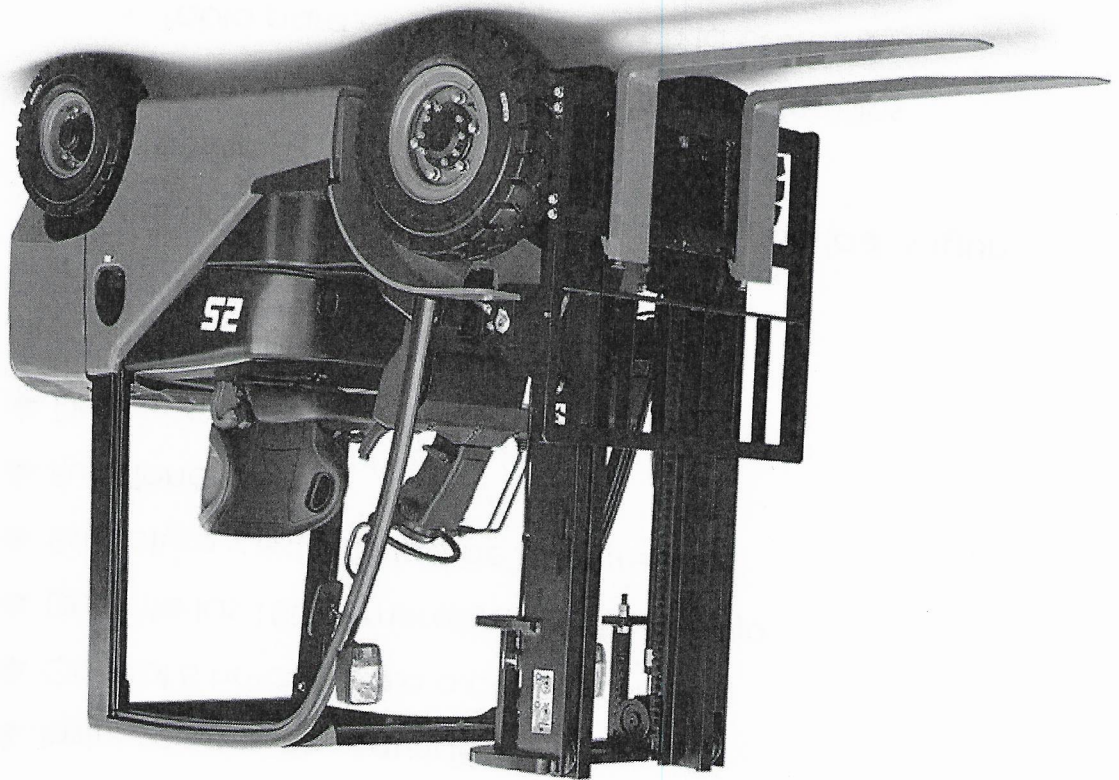


CARRETILLA DIESEL



MANUAL DE USUARIO

HC-FORK LIFT TRUCKS, S.L.



CPCD

M5A108450

Manual de Usuario

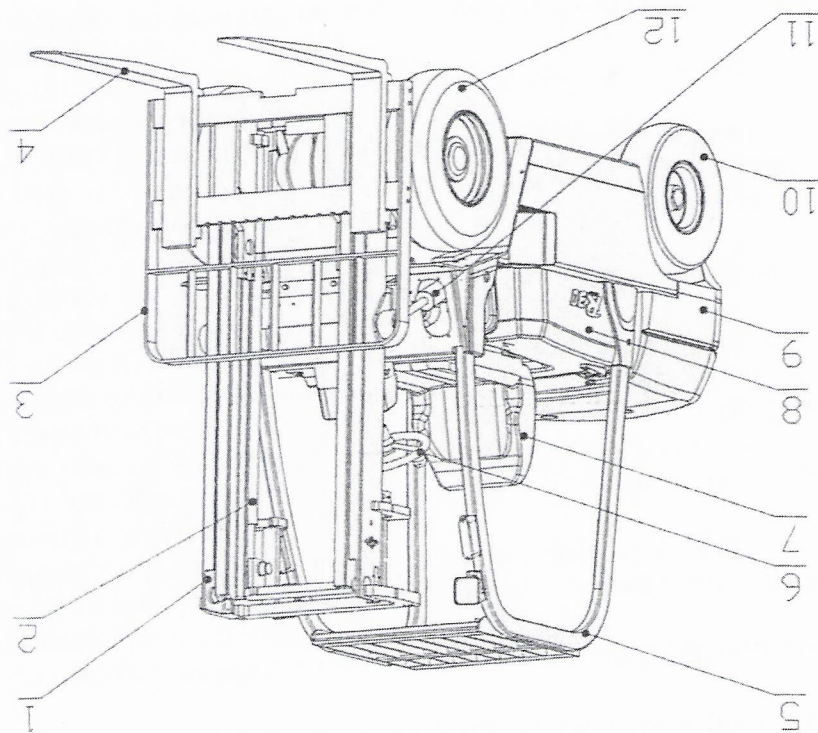
CONTENIDOS

- # Reglas generales
- # Nombre de las piezas principales o componentes
- # Instrucciones de seguridad
- # Control 8 horas (diario o cada cambio)
- # Durante las 100 primeras horas de trabajo
- # Estructura y estabilidad de la carretilla
- # Funcionamiento
- # Depósito
- # Mantenimiento
 - o Lista de mantenimiento preventivo
 - o Cambio de piezas clave de seguridad según periodo
 - o Tabla para el momento de apretar tornillos
 - o Tabla para el aceite usado en la carretilla
 - o Dibujo del sistema de lubricación
 - o Parámetros técnicos del motor de servicio
- # Transporte, elevación y remolque de la carretilla

REGLAS GENERALES

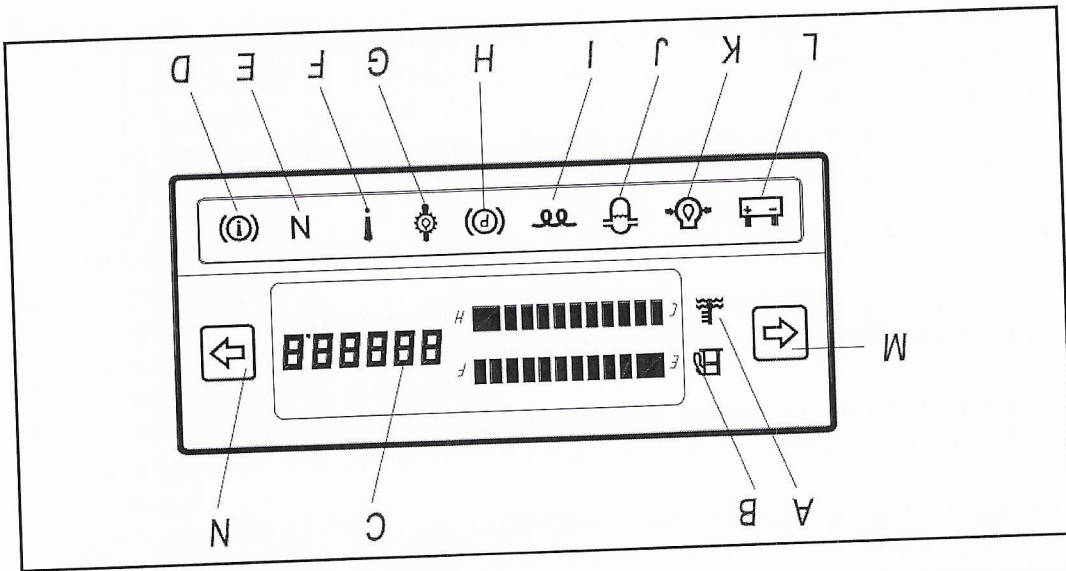
- Para la carretilla y su seguridad, el operario debe obedecer las siguientes reglas:
1. Sólo un operario entrenado y autorizado está permitido que ponga en funcionamiento la carretilla.
 2. Antes de poner en marcha la carretilla, debe controlar todos los dispositivos de alarma, si hay algún daño u objeción, no puede ponerla en marcha hasta repararlo.
 3. Cuando transporte la carga, el peso no debe sobrecargarla. La horquilla debe estar insertada enteramente en la carga y bien proporcionada. No está permitido utilizar sólo una horquilla para cargar.
 4. Debe utilizar la carretilla suavemente cuando la ponga en marcha, gire, ande, frene y aparque. Encima de una capa aceitosa o carretera mojada, debe disminuir la velocidad al girar.
 5. Para andar con carga debe bajar la mercancía e inclinar el mástil hacia atrás.
 6. Tenga cuidado cuando se mueva en una pendiente. Si el ángulo de inclinación es mayor del 10%, vaya marcha adelante para subir y marcha atrás para bajar la pendiente. Nunca gire a los lados ni apile la carga en una inclinación.
 7. Tenga en cuenta el paso de peatones, obstáculos, baches y paso libre en la parte superior.
 8. Está prohibido elevar a personas o ponerse encima de las horquillas.
 9. No está permitido pasar o permanecer debajo de las horquillas.
 10. No está permitido conducir la carretilla o cualquier otra posición excepto conductor sentado.
 11. No lleve la carga sin empacar. Tenga cuidado de llevar la mercancía de gran tamaño.
 12. Tenga en cuenta que la carga no sobresalga de la repisa de carga para aquellas carretillas que la altura máxima de elevación es superior a 3 metros. Si es necesario, tome algunas medidas de protección.
 13. Ande con la carga tan baja como sea posible e incline el mástil hacia atrás.
 14. Antes de conducir por un muelle de madera o puente-plancha, asegúrese de que está debidamente asegurado y es suficientemente fuerte para sostener el peso.
 15. Asegúrese de que no hay llamas cerca del área, nunca fume. El conductor no debe permanecer en el asiento cuando se añada combustible.
 16. La carretilla con accesorios debe ser tratada como una carretilla cargada.
 17. Cuando abandone la carretilla, debe dejar las horquillas bajadas, poner la palanca de transporte en punto neutro, desconecte el motor y corte la energía. Cuando aparque en pendiente, asegúrese de que ha puesto bien la palanca de freno. Si es necesario, utilice u bloquee cuando estacione en pendiente por un largo periodo de tiempo.

3. NOMBRE DE LAS PRINCIPALES PARTES O COMPONENTES.



- 1. Mástil 2. Cilindro de elevación 3. Raqueta 4. Horquillas 5. Tejadillo
- 6. Volante 7. Asiento 8. Tapa 9. Contrapeso 10. Rueda trasera
- 11. Cilindro de inclinación 12. Rueda delantera

Instrumentos



Cuentahoras

Este contador mide el tiempo de trabajo del motor. Utilice el contador para la lista de lubricación y mantenimiento periódico.

Indicador de temperatura de aceite

Esta medida indica la temperatura del aceite en la caja de transmisión del convertidor del par motor. En estado normal, el puntero está en la zona verde (60 ~ 120 °C).

Precaución

Si el puntero apunta a la zona roja, por favor detenga la carretilla. Disminuya la velocidad del motor para que el motor se enfríe, el puntero regresa.

Indicador gasoil

La aguja indica el nivel de combustible en el tanque cuando la llave está en posición (ON).

Carga

Esta luz indica la condición de carga de la batería. La luz se enciende cuando la ignición del interruptor está en ON, pero se apaga cuando el motor arranca y se presiona el pedal del acelerador.

Precaución

Si la luz continua encendida o se enciende durante la operación, el valor de carga es bajo y debe ser comprobado inmediatamente.

Luz de alerta de la presión del aceite

Esta luz indica la condición de presión del aceite lubricante del motor. Además se enciende cuando el interruptor del motor está en "ON", una vez el motor empieza a funcionar y el pedal del acelerador se presiona, la luz se apaga.

Precaución

Si la luz continua encendida o se enciende durante la operación, la presión es más baja de 0.05Mpa y debe ser comprobada inmediatamente.

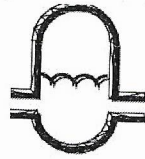
Indicador luminoso [Carretilla Diesel]

Ponga la llave en posición (ON) y la luz del indicador se encenderá por un momento. Después de que el indicador se apague, gire la llave en posición de inicio

INDICADOR SEDIMENTOR

Las luces se encienden cuando el agua en el sedimentor alcanzar cierto nivel, mientras el motor está en marcha. En estado normal, una vez el estartes se ha puesto a posición "ON", la luz se enciende. Después de que el motor se haya puesto en marcha, se apaga.

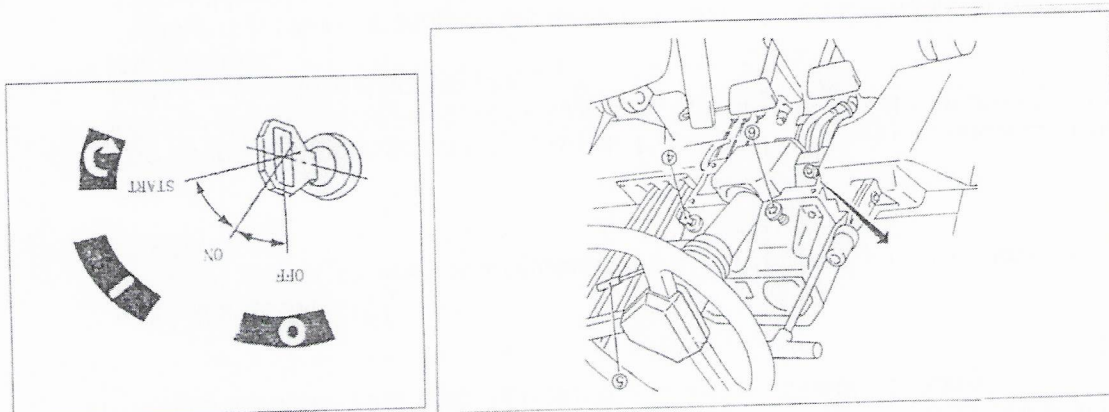
Si esta luz continua encendida o se enciende mientras el motor está en marcha, pare el motor y descargue el agua inmediatamente.



Temperatura del refrigerante del motor En estado normal, una vez el estarte se ha puesto en la posición "ON", esta luz se enciende. Después de arrancar el motor, se apaga.
Durante el tiempo de trabajo si la temperatura del aceite excede el rango normal (60 – 120 °C el indicador se encenderá.

Precaución Si la flecha entra en el rango rojo, detenga la operación de inmediato y disminuta la velocidad del motor para entrar el refrigerante y espera hasta que la flecha vuelva a rango verde, y entonces haga una comprobación.

Interruptores



Llave [4]

OFF (0)

Esta es la posición en la que la llave se pone.

Los motores de gasolina y diesel están parados en esta posición

ON (I)

El circuito eléctrico está cerrado con el interruptor starter en "I" (ON). Después de que se ponga en marcha el motor, la llave está en esta posición.

INICIO (II)

Como la llave está puesta en la posición "START" el motor de arranque está embragado. Cuando quite la mano de la llave, esta vuelve automáticamente a la posición "ON" por fuerza de un muelle

Motor diesel

Gire la llave en la posición "ON" y el indicador brillará durante un momento. Después de que el indicador se vaya, gire la llave a la posición "Start".

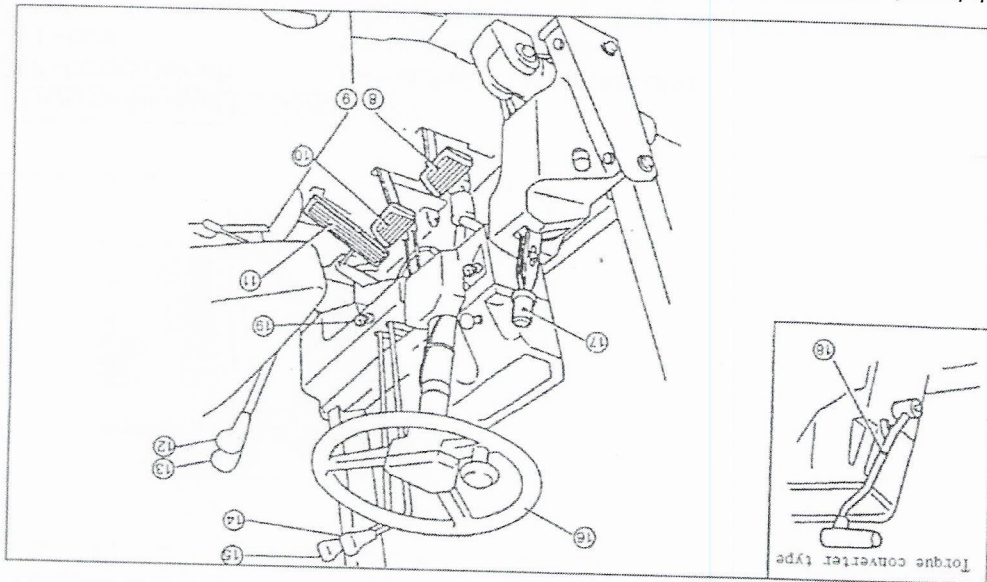
Palanca señal de giro [5]

Utilice esta palanca que está en el lado derecho de la varilla de giro para indicar la dirección de giro de la carretilla. **R** – gira a la derecha; **N** – gira punto muerto; **L** – gira a la izquierda.

Interruptor de luz [6]

Este interruptor puede estirarse en dos pases.

Controles



8. Pedal de embrague (tipo friccional) 9. Pedal inching (tipo convertidor torsor)
 10. Pedal de freno 11. Pedal acelerador 12. Palanca cambio delantero (tipo friccional)
 13. Palanca selección velocidad (tipo friccional) 14. Palanca inclinación 15. Palanca elevación
 16. Volante 17. Palanca freno estacionamiento 18. Palanca cambio delantero (tipo convertidor torsor) 19. Línea de estrangulación

Pedal del embrague [8] (tipo friccional)

Presione el pedal del embrague completamente, el operario puede deshacer el motor y la transmisión.
 Cuando el pedal del embrague se suelta, permite a la energía fluir a través del embrague del motor a la transmisión.

Precaución

No corra con la carretilla con el embrague a medio poner tanto como sea posible.

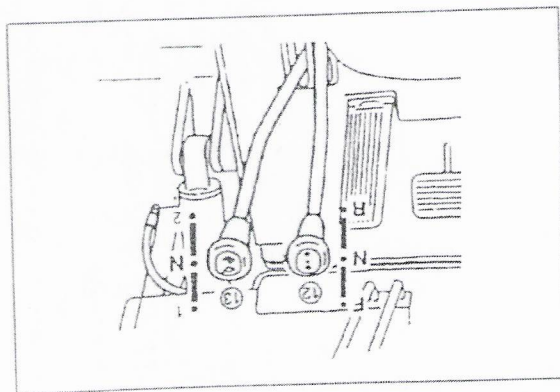
Pedal inching [9] (tipo convertidor)

Mientras el pedal inching está presionado, la presión del aceite en el embrague hidráulico baja acordeamente (la aguja del indicador de presión de aceite se balancea a la izquierda) permitiendo al operario efectuar la operación de inching. Utilice este pedal para acercar la carretilla y elevar la carga.
 Cuando lo presione completamente, este pedal inching puede utilizarse también como pedal de freno.

Pedal acelerador [11]

Pise el pedal acelerador, aumenta la velocidad de giro del motor, la velocidad de tracción de la carretilla aumenta. Al contrario, cuando suelte el pedal, la velocidad de giro del motor tracción disminuirá.

Palanca de cambio [12]
Palanca selección velocidad [13]



Tipo embrague friccional

- [12] F-hacia delante N-neutral R-hacia atrás
- [13] 1-bajo N-neutral R-alto

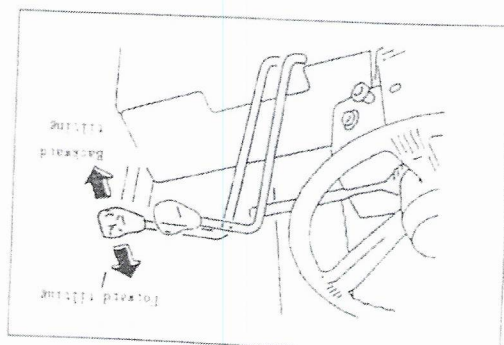
El control de transmisión de suelo montado y tiene dos velocidades de tracción delantera o trasera respectivamente. Antes del cambio de engranaje, asegúrese de presionar el pedal del embrague totalmente. Frene siempre del todo antes de cambiar el sentido de la marcha. Cambiando la palanca hacia atrás las luces de marcha atrás se encenderán.

Palanca de inclinación [14]

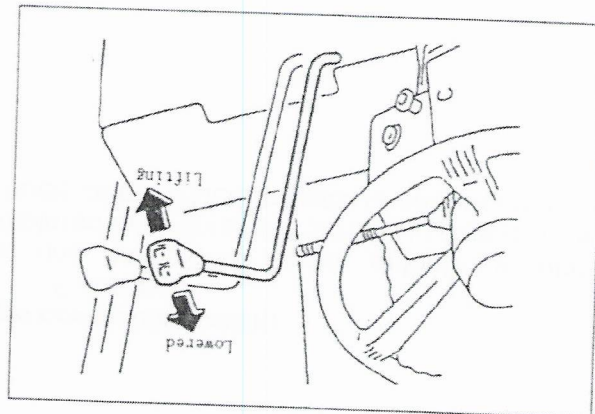
El mástil puede inclinarse mediante la utilización de esta palanca de inclinación: tirando hacia atrás esta palanca se inclinará el mástil hacia atrás, y empujándola hacia delante, se inclinará el mástil hacia delante. La velocidad de inclinación puede ser controlada por el ángulo de inclinación de la palanca y el esfuerzo del pedal del acelerador.

Precaución

El mecanismo de bloqueo de inclinación construido en la válvula de control hidráulica no permite que el mástil se incline hacia delante mientras el motor está siendo cortado aun cuando la palanca de inclinación se empuja hacia delante.

**Palanca de elevación [15]**

Las horquillas pueden elevarse o bajar tirando hacia atrás o empujando la palanca. La velocidad de elevación puede controlarse inclinando hacia atrás el ángulo de la palanca y el esfuerzo del pedal del acelerador mientras la velocidad de bajada puede controlarse inclinando hacia delante la palanca. La velocidad del motor o el pedal del acelerador no tiene que ver con la velocidad de bajada de las horquillas.

**Volante [16]**

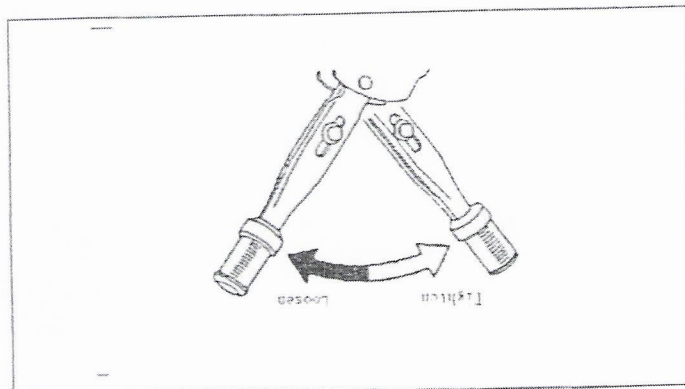
El volante se utiliza de forma convencional, esto es, cuando el volante gira a la derecha, la carretilla girará a la derecha; cuando el volante se gira a izquierda, la carretilla girará a la izquierda. Las ruedas de dirección están localizadas en la parte de atrás de la carretilla. Esto causa que la parte trasera de la carretilla se tambalee cuando se hace un giro.

Aviso

Esta carretilla está provista con una dirección de potencia, por lo que se ocasiona una operación del volante dura cuando el motor estalla. Para poner la dirección de energía de nuevo en marcha, reinicie el motor sin retraso.

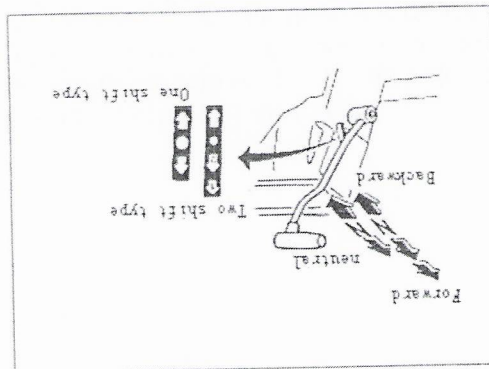
Palanca de freno de estacionamiento [17]

Utilice la palanca de freno para estacionar la carretilla. Y el freno de estacionamiento está aplicado en las dos ruedas frontales tirando de esta palanca. Para quitar el freno de estacionamiento, mueva la palanca hacia delante.



Palanca hacia delante-atrás [18] (Tipo convertidor torsión)

F—delante N—neutral R—atras
El control de transmisión tiene una velocidad hacia delante y atrás respectivamente. Siempre frene completamente antes de cambiar la dirección de la marcha. Cambiando la palanca hacia atrás las luces traseras se encenderán.



Nota: La palanca de cambio hacia delante de la carretilla instalada con el cambio electrónico está en la izquierda de la barra de giro, y F-adelante, N-neutral, R-hacia atrás

Línea de estrangulación [19]

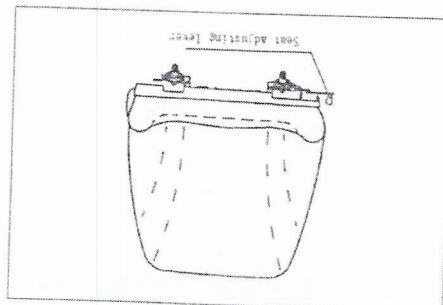
Para tirar de la línea de estrangulación, el motor parará. Alguno de los modelos de carretillas no tienen esta línea. Cuando desconecte la llave de contacto, el motor parará.

Cuerpo y otros

Freno de carga [4]

El freno de carga puede asegurar la estabilización cuando carga el material. Está prohibido utilizar la carretilla sin el freno de carga.

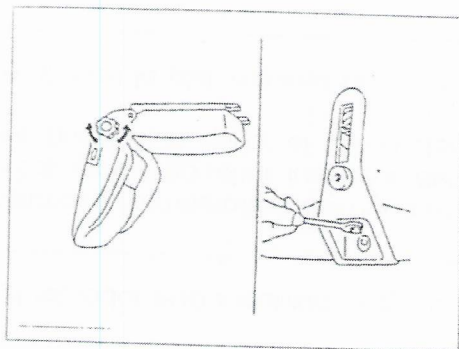
Asiento y palanca de ajuste del asiento [8]



Ajuste el asiento del operario a su posición, que sea confortable para usted y aporte fácil acceso a todos los controles manuales y pedales. El asiento se desbloquea moviendo la palanca de ajuste a la derecha. Antes de proceder con el trabajo, ajuste el asiento del operario y asegúrese de que está debidamente bloqueado.

Advertencia!

- Antes de ajustar la palanca, mejor que desconecte la llave de contacto.
- Para la corretila para ajustar el asiento



Ajuste de apoyo del peso del asiento

Utilice una llave grande para ajustar el tornillo que está en la parte trasera del asiento, o ajuste la perilla para soportar el peso en el asiento en el lado elevado del asiento, para ajustar el peso a soportar basándose en el peso de la persona. Es mejor sentarse en el asiento cuando lo ajuste.

Tejadillo [5]

El tejadillo utilizado es lo suficientemente fuerte para cumplir los estándares de seguridad, y protege al operario de la caída de materiales. No se permite utilizar la corretila sin tejadillo de seguridad.

Cierre capó y Cierre

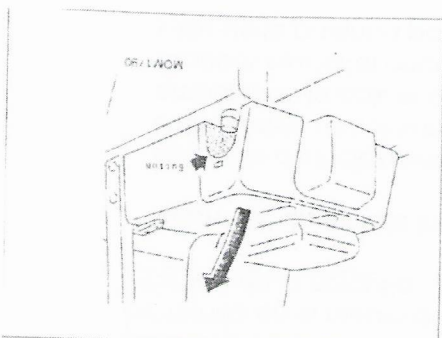
Para evitar la apertura del capó a discreción, se pone un cierre. Abra primero el cierre para poder abrir el capó.

Capó [8]

El capó puede columpiarse completamente para dar servicio de mantenimiento sencillo. Puede elevar el capó con poco esfuerzo y ayuda de un amortiguador del capó. Para cerrar el capó, empuje la parte delantera del capó hasta que lo cubra.

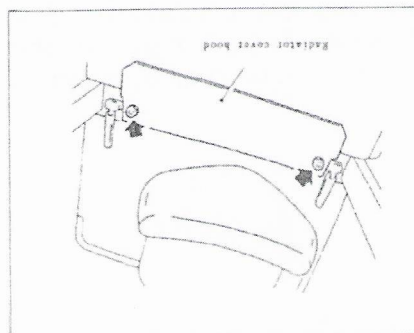
Precaución

Antes de abrir el capó, el timón del cierre debe estirarse primero. Vaya con cuidado de no pillar los dedos en el capó al cerrar.



Capó del radiador.

Puede abrir el capó del radiador con el capó del motor cerrado, para inspeccionar el líquido refrigerante.



Precaución

Reajuste el tornillo en el capó

Tapón radiador y depósito refrigerante

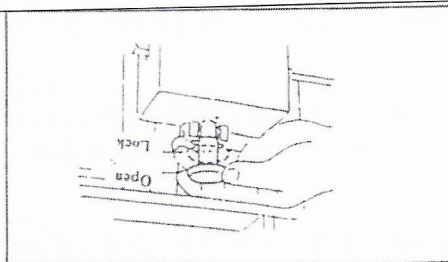
El depósito está localizado dentro del capó. El radiador está localizado bajo la tapa posterior del capó.

Advertencia

No quite el tapón del radiador de repente mientras la temperatura del agua es superior a 70 °C. Gire el tapón un poco para la izquierda para soltar la presión del radiador, y después quitar el tapón. No lleve guantes al quitar el tapón del radiador. El anticongelante es peligrosos para su salud, si toca la piel, límpiese bien con agua.

Tope horquillas

Se utiliza para ajustar el espacio de la horquilla y bloquear las horquillas en posición. Tire de los topes de las horquillas, gire 90°, de acuerdo a al carga para el espacio de las horquillas.

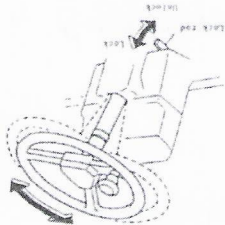


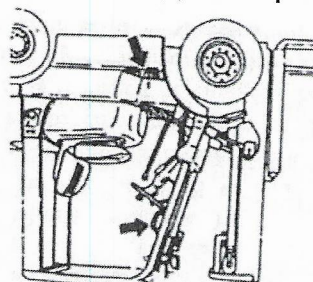
Advertencia!

Las horquillas deben ponerse simétricamente a la línea central de la máquina y los topes de las horquillas deben ponerse siempre. Los rayos bajos de las horquillas tienen una trampa para cargar o descargar las horquillas. Esta prohibido fijar la horquilla en el lugar donde se localiza la trampa. Compruebe el tornillo en el medio del freno de la horquilla que está para prevenir la carga en la trampa de la horquilla.

Ajuste del ángulo de inclinación de la columna de dirección

El ángulo de inclinación del volante se ajusta a operarios individuales. La columna de dirección está bloqueada empujando la palanca a la izquierda de la barra de giro, después ajustar el ángulo adecuado al conductor, y tire de la palanca para bloquear.



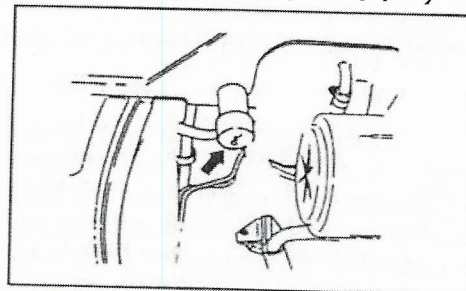


Escalón de seguridad y asimiento de seguridad

Los escalones de seguridad están provistos en ambos lados del cuerpo de la carretilla. El asidero de seguridad está provisto en el poste frontal izquierdo del tejadillo. Utilice el escalón de seguridad y el asidero de seguridad que revisen la carretilla para montar y desmontar de esta.

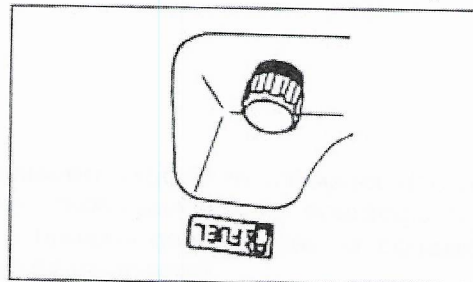
Tapón del líquido de freno

Algo del líquido de freno de reserva es provisto por la parte interior izquierda de la cabina, y otra parte del lado izquierdo del instrumento de freno.



Tapón del depósito del aceite hidráulico

El tapón del depósito del aceite hidráulico está localizado al lado derecho de la cubierta. Llene el aceite hidráulico a través de esta puerta de llenado. El tapón está provisto con el medidor de profundidad. Después de llenarlo de aceite hidráulico limpio, cierre el tapón.



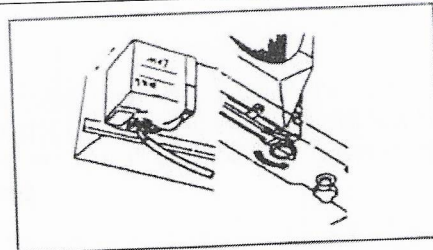
Tapón del depósito del gasoil

El tapón del depósito de reserva está localizado en el lado trasero izquierdo del cuerpo de la carretilla. Para abrirlo, gírelo en el sentido de las agujas del reloj. El tapón del depósito de gasoil tiene el respirador en el interior para permitir al aire entrar en la reserva. Si el respirador se daña o se traba, el sistema del gasoil tendrá problemas. Compruébelo para ver si el respirador está en buenas condiciones cada vez que se añada gasoil.

Atención!

- -- Manipulación del gasoil -- -
- 1. Pare la carretilla, apague el motor y ponga el freno de estacionamiento. Asegúrese de que no hay nada inflamable por la zona. Nunca fume. El conductor no debe permanecer sentado mientras se añade fuel.

4. Instrucciones de seguridad



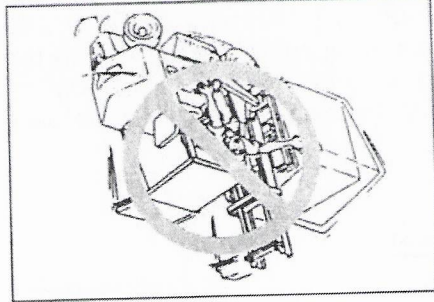
2. Después de que se termina de añadir gasoil, cierre con seguridad el tapón de reserva. Que el tapón esté flojo puede ocasionar que se vierta gasoil o en el peor de los casos que se prenda fuego.
3. Antes de intentar encender el motor, asegúrese de que el tapón de la reserva está debidamente apretado y que no hay fuel que haya salpicado alrededor encima o alrededor de la carretilla.
4. Para el propósito de la inspección del nivel de aceite, nunca utilice nada inflamable como una cerilla o un encendedor.

Descripción general

1. Conozca su carretilla

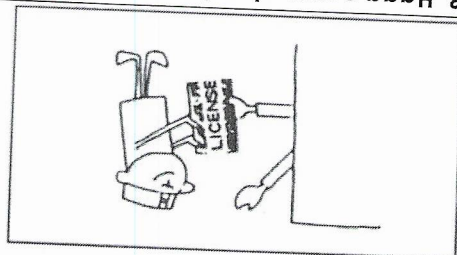
Para el propósito del trabajo de manipulador de material, la carretilla es diferente a los coches de pasajeros generales en la estructura de la siguiente forma:

- Vista frontal pobre debido al sistema de elevación.
- La dirección de rueda trasera deja la parte de atrás de la carretilla balanceándose hacia fuera cuando se gira una esquina.
- Diseño compacto, la carretilla es pesada. Mucho del peso de la carretilla y la carga está en las ruedas delanteras cuando está cargada por lo que la carretilla tiene falta de estabilidad.
- Lea el manual del operario y nombre de platos en la carretilla, y familiarícese con su carretilla y los procedimientos de operación. Si hay algo en el manual que no entienda, pida a su supervisor que se lo explique.



2. Obtenga el permiso de su supervisor

Sólo un operario entrenado y autorizado puede permitirse que utilice la carretilla.

3. Haga comprobaciones periódicas

- Inspeccione la carretilla en intervalos periódicos para la pérdida de agua o de aceite, deformación, fallos, etc. Si se descuida, se ocasionará una vida corta de los componentes y en el peor de los casos un fatal accidente puede ocurrir.
- Limpie el aceite, grasa o agua del tablero del suelo y los pies y los controles manuales si hay.
- Apague el motor antes de inspeccionar el motor y sus componentes aislados. Utilice especial precaución con el ventilador del motor.
- Cuando inspeccione el radiador o la sordina, ejerza con precaución de no quemarse.

4. No descuide ningún defecto

- En cualquier momento que vea que la carretilla no está funcionando adecuadamente, el funcionamiento de la carretilla debe interrumpirse y transmitir esta condición al supervisor.
- Si se enciende cualquier luz, muévela a un lugar seguro y compruébela o repare el problema.
- Cuando haga el mantenimiento en un lugar alto, tenga cuidado de no resbalar.
- La señal de defecto debe ponerse en la carretilla defectuosa.

**Antes & después de la utilización****5. Evite el fuego azaroso**

- No utilice una llama abierta para comprobar el nivel, o por pérdida de combustible, electroito o agua refrigerante.
- No fume nunca mientras inspecciona la batería, lleve combustible o esté trabajando en el sistema del combustible. Existe peligro de explosión.
- No llene nunca el tanque del combustible con el motor funcionando.

6. Recalentar y enfriar

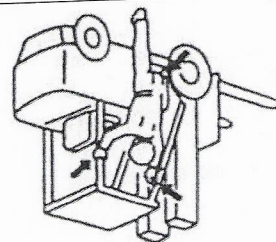
- Recaliente y enfríe la carretilla por unos 5 minutos antes y después de trabajo.
- Si la temperatura del tanque del agua es más alta de 70 grados, no abra nunca la tapa del tanque.

7. Suficiente ventilación

- Cuando utilice la carretilla en un lugar cerrado, asegúrese de que hay suficiente ventilación. Si es necesario, utilice un ventilador.

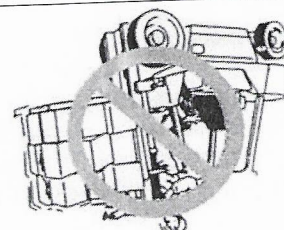
8. Suba debidamente

Nunca suba o baje con la carretilla en marcha. Utilice los escalones de seguridad y el asidero de seguridad delantero de la carretilla cuando suba o baje de esta.



9. Nunca mueva los controles a menos que esté debidamente sentado

Nunca intente utilizar los controles a menos que esté debidamente sentado. Antes de empezar, ajuste el asiento de manera que pueda acceder fácilmente a todos los controles manuales y pedales.



10. Empezar con seguridad

Antes de empezar, asegúrese de que:

- La palanca del freno de estacionamiento se ha aplicado correctamente.
- La palanca de delante/atrás está en neutral.
- Antes de empezar, asegúrese de que no hay nadie debajo, encima o cerca de la carretilla.

11. Estacione adecuadamente

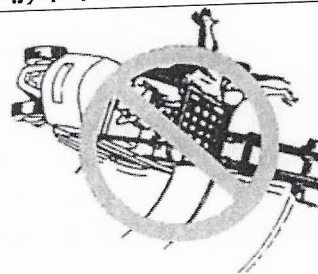
Estacione la carretilla a nivel de superficie y aplique el freno de seguridad. Si estacionar en pendiente es inevitable, asegúrese de bloquear las ruedas.

Ponga las horquillas en la tierra o el suelo e inclínelas un poco hacia delante. Apague el motor y quite la llave.

Durante la utilización

12. Nunca la monte como a caballo

Nunca haga carreras o juegue a juegos con la carretilla. Utilice los controles con suavidad, no de tirones bruscos con el volante. Evite las paradas rápidas, inicios o giros.

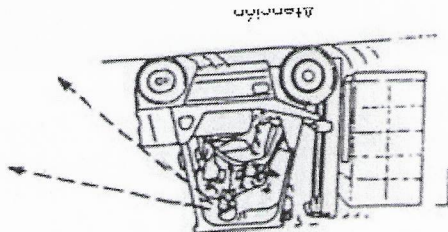


13. Obedezca las reglas de tráfico

- Observe las señales de control de velocidad y de tráfico. No corra.
- Cuando viaje por carreteras o calles públicas, obedezca todas las regulaciones de tráfico locales.
- La carretilla descargada debe ceder el paso a otras carretillas cargadas en curvas estrechas o en pendiente.

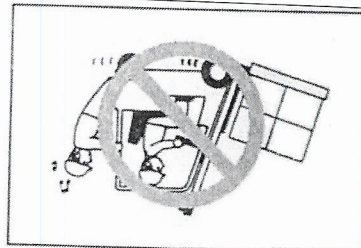
14. Preste atención a la ruta de la carretilla

- Preste atención a la ruta de la carretilla, asegúrese de tener vista amplia.

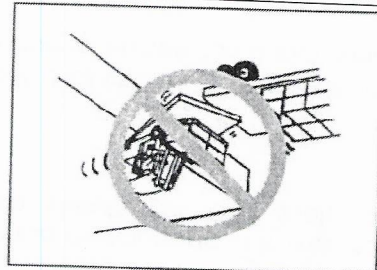


15. No ofrezca llevar a otros

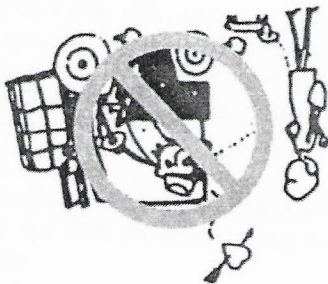
Nunca permita a otra persona montar en las horquillas, palets o en la carretilla.

**16. Conducción en un muelle o palanca**

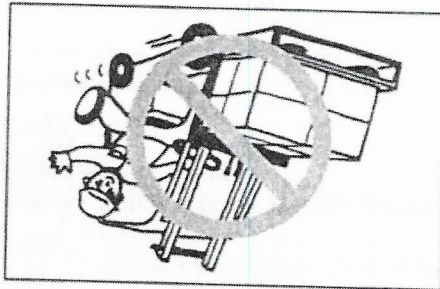
Antes de conducir por encima de un muelle de madera o puente-palanca, asegúrese de que está debidamente asegurado y es suficientemente fuerte para sostener el peso. Compruebe las condiciones del suelo o el piso del área de trabajo por adelantado.

**17. No sueñe desperto**

Mantenga la cabeza en su trabajo. Aprenda a anticipar el peligro antes de que suceda.

**18. Permanezca sentado**

Mantenga su cabeza, manos, brazos, pies y piernas en los límites del compartimiento del operario. Nunca se ponga de pie por ninguna razón.

**19. Para manipular cargas voluminosas**

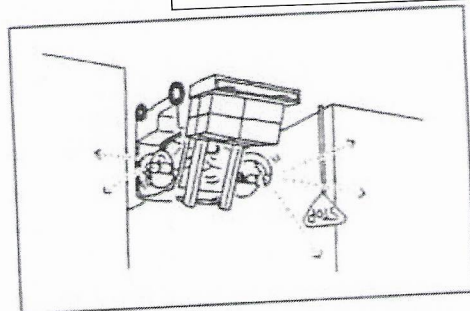
Cuando manipule cargas voluminosas, que restrinjan su visión, utilice la máquina marcha atrás o utilice un guía. Cuando utilice un guía, asegúrese de que entiende la mano, bandera, o cualquier otra señal. Cuando la utilice con cargas largas como maderas, tubos, etc., o en caso de modelos de tamaño grande o carretilla con propagador, sea extremadamente cuidadoso del balanceo del final de la carga en las esquinas o en pasillos estrechos. Tenga cuidado con la caída de trabajadores.

20. Vigile las entradas

Vigile con las ramas, cables, entradas o voladizos. Tenga cuidado cuando trabaje en áreas congestionadas.

21. Reduzca en las esquinas

Reduzca y toque la bocina en los cruces y otras localizaciones donde la visión es restringida.



22. Vigile sus bienes

Tenga especial cuidado cuando viaje marcha atrás y gire. Esté alerta para prevenir cualquier golpe con las puntas de las horquillas. La carretilla con accesorios para cargas de gran longitud requiere un radio de giro más grande. Asegúrese de que su carga está bien apilada e igualmente posicionada a través de ambas horquillas. Tenga precaución extrema cuando circule por mal suelo o condición de piso.



23. Mantenga alejado lo inflamable

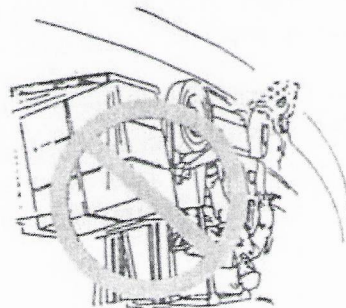
Mantenga los botes de fluido, balas de algodón, papel o químicos alejados de la carretilla durante su utilización mientras exista peligro de que se enciendan o exploten debido al gas que expulsado de la sordina. Nunca acerque los cables de energía superiores con alguna parte de su carretilla.

24. Reduzca por la noche

El operador es propenso a tener una ilusión por la distancia o la irregularidad del suelo. Circule a la velocidad que le permita a la carretilla ser parada de forma segura. Utilice las luces superiores y la requerida luz de trabajo y luces de despejo.

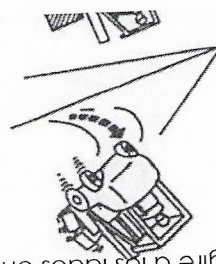
25. Compruebe el área de trabajo

Inspeccione la superficie por la que va a circular. Busque agujeros, bajada escarpada, obstáculos, y por puntos rugosos. Busque cualquier cosa que pueda ocasionar que usted pierda el control, atascarse o volcar. Quite la basura y desechos. Coja cualquier cosa que pueda pinchar una rueda o permitir que la carga pierda el balance. Reduzca la marcha en carreteras mojadas o resbaladizas. Alejese de los bordes de la carretera. Si es inevitable, extreme la precaución. No utilice la carretilla en condiciones de mal tiempo.



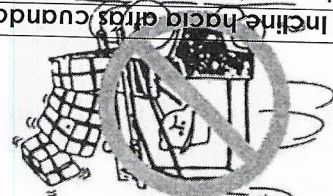
26. Dar marcha atrás y viaje

Cuando utilice la carretilla cargada, tenga la parte trasera de su máquina apuntando hacia abajo. Cuando suba cuestas, utilice los mecanismos delanteros, y cuando las baje, utilice los mecanismos traseros. Nunca gire a los lados en una pendiente. Existe el peligro de que la carretilla vuelque.

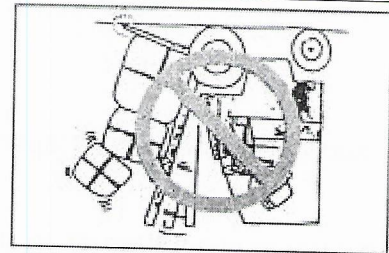


27. Precauciones en una rampa

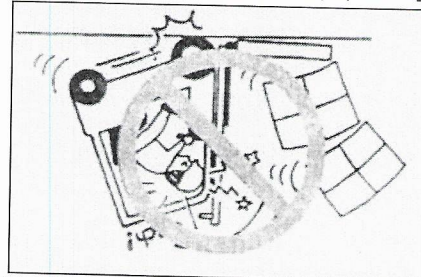
Es peligroso viajar con las horquillas más elevadas que la posición apropiada indiferentemente de si está cargada o no. Mantenga la buena postura de viaje. (Cuando viaje, las horquillas deben estar entre 15 o 30cm por encima del suelo). No manipule el mecanismo de desplazador lateral, si está equipado, cuando las horquillas están elevadas o cargadas, ya que esto ocasiona que la carretilla no esté equilibrada.

**29. Inclíne hacia atrás cuando cargue**

Viaje con la carga tan baja como sea posible e inclinada hacia atrás. Si la utiliza con palets de acero o similar, asegúrese de inclinar el mástil hacia atrás para prevenir que resbale de las horquillas.

**30. Evite frenar muy bruscamente**

Evite frenar bruscamente o bajar una pendiente a gran velocidad. Existe peligro de que la carga caiga o se de la vuelta la carretilla.



Frene totalmente siempre antes de cambiar la dirección de circulación.

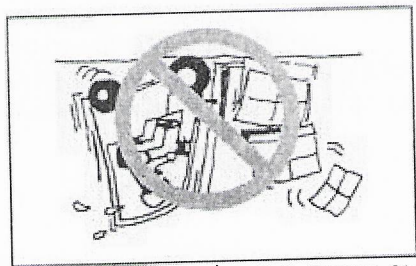
32. Conozca la carga que va a manipular

Teniendo en cuenta la forma del material de las cargas que va a manipular, utilice los accesorios y herramientas adecuados.

Evite elevar la carga con, cables de ropa colgados en las horquillas o accesorios, ya que estos pueden resbalar. Si es necesario, personal cualificado para utilizar las bragas puede manipularlas, utilizando un gancho o accesorio de brazo grúa. Tenga cuidado de no empujar fuera de las horquillas la carga. Las puntas de las horquillas sobresaliendo pueden dañar o volcar la carga adyacente.

33. Conozca la capacidad de la carretilla

Conozca la capacidad de su carretilla y sus accesorios, si los tiene, y nunca la exceda. No utilice a una persona como contrapeso adicional. Es bastante peligroso.



34. Utilice accesorios adecuados

Las carretillas de la compañía limitada Hangzhou ofrecen una variedad de accesorios, como las horquillas, cubeta, abrazadera de rodillo giratoria, gancho de carga o horquillas con visagras. No utilice accesorios y equipamiento especial para otras aplicaciones que las especificadas.

53. Dispositivo de seguridad y freno de carga

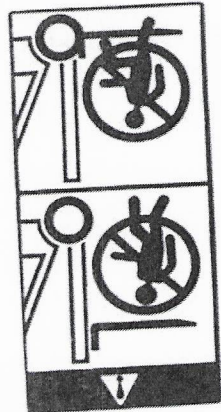
El dispositivo de seguridad se utiliza para prevenir golpes de material elevado. El freno de la carga se utiliza para asegurar la estabilidad de la carga. La carretilla sin estos dos ítems está prohibida utilizarla.

36. Utilice el palet adecuado.

El palet y el calzo utilizado debe ser suficientemente fuerte para aguantar la carga. Nunca utilice los que estén dañados o deformados.

37. Nunca eleve una carga encima de nadie

No permita a nadie estar o caminar por debajo de las horquillas levantadas u otros accesorios si la máquina está equipada. Si es inevitable, utilice un stand o bloque de seguridad para prevenir una posible caída de los accesorios o movimiento inesperado.

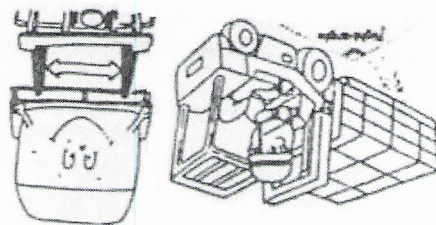


38. No se pellizque con el mástil

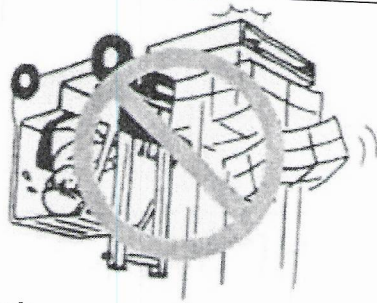
No ponga ni su cabeza ni el cuerpo en el espacio entre el mástil y el dispositivo de seguridad.
No ponga su mano en el espacio entre el mástil interior y el mástil exterior.

**39. Entre la carga de cara**

Cuando debe recogerse la carga de un montón, entre al área de cara. Introduzca las horquillas al palet cuidadosamente.

**40. Descargar en la carga**

No entre en las cargas a alta velocidad. Asegúrese siempre de que su carga es estable antes de elevar las horquillas. Asegúrese una vez detenido enfrente de la carga para ser elevada, y asegúrese de que no hay obstáculos, entonces coja la carga conduciendo hacia delante.

**41. No eleve cargas inestables**

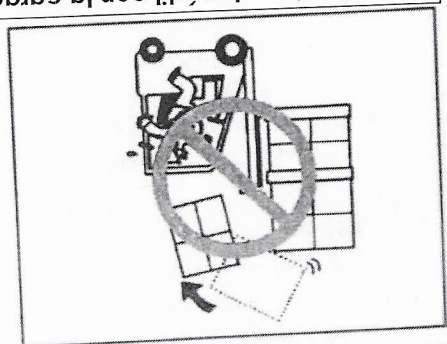
Asegúrese de que su carga está bien apliada y bien posicionada a través de ambas horquillas. No intente elevar la carga con una sola horquilla. En la carretilla con un accesorio como un gancho de carga, asegúrese de que la carga está enganchada correctamente y de forma segura, y estire la palanca de control de carga al máximo (aumentar a presión de ayuda). Cuando utilice la carretilla con un desplazador lateral o un accesorio para cargas de tamaño largo como un separador, portador de palos, barra ancha saliente, horquillas con bisagras o cargadora de troncos, tenga especial cuidado con la desviación de la carga (el centro de gravedad de la carga debe estar alineado con el centro de la carretilla lo más posible).

42. Evite trabajar en pendiente

Nunca eleve las cargas con la carretilla inclinada. Evite el trabajo de cargar en una pendiente.

43. No apile cargas demasiado altas en las horquillas

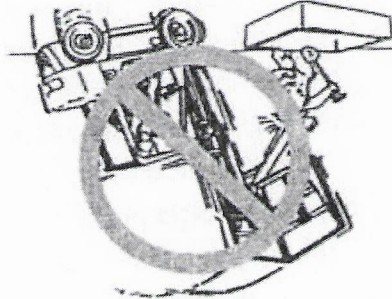
No apile cargas en las horquillas de forma que la carga exceda la altura del respaldo de la carga. Si es inevitable, haga que la carga esté estabilizada de forma segura. Cuando manipule cargas voluminosas que restrinjan su visión, utilice la carretilla marcha atrás o utilice un guía.



44. No incline el mástil con la carga levantada

- Utilice la inclinación mínima hacia delante y hacia atrás cuando apile o descargue cargas. Nunca incline el mástil hacia delante a menos que la carga esté sobre apilada o a baja altura de elevación.
- Cuando apile las cargas en un lugar alto, primero ponga el mástil vertical a la altura de 15 o 20cm del suelo y después eleve más lejos la carga. Nunca intente inclinar el mástil más allá de la vertical cuando la carga está elevada.

- Para descargar las cargas de un lugar alto, inserte las horquillas en el palet y conduzca hacia atrás, después baje la carga. Inclíne el mástil hacia atrás después de bajarlo. Nunca intente inclinar el mástil con la carga arriba.



45. Tractor

No remolque la carretilla cuyo motor haya tenido problemas o cuyo sistema de dirección no funcione correctamente o su sistema de freno haya sido deshabilitado. Obedezca las reglas de comunicación en la carretera cuando esté remolcando la carretilla.

Otros

46. Protéjase usted mismo

Vístase las protecciones u otros uniformes de protección, como el casco de seguridad, zapatos de seguridad, etc. No lleve corbata u otros atavíos.

47. Marca comercial

Las marcas de la máquina describen las precauciones y métodos de utilización de la carretilla elevadora. Cuando utilice la máquina, observe y siga todas las marcas de la máquina a propósito del manual del operador.

Reemplace las pegatinas en mal estado o perdidas.

5. Control 8 horas (diario o cada cambio)

Antes de poner en marcha la carretilla, asegúrese de inspeccionar los siguientes ítems por motivos de seguridad y productividad eficiente. Reglas generales en la inspección:

- Utilice piezas genuinas que provengan únicamente de la compañía limitada de carretillas Hangzhou.
- Utilice únicamente aceite genuino o recomendado.
- Limpie los filtros del aire y la grasa adecuada con una escobilla o un trapo viejo antes de añadir aceite o engrasar.
- La comprobación del nivel de aceite y reposición de aceite debe hacerse con la carretilla estacionada en superficie nivelada.
- Los servicios de mantenimiento preventivo deben hacerse de forma ordenada y debe tenerse cuidado de no hacerse daño uno mismo.
- Si es inevitable trabajar bajo las horquillas elevadas o accesorios, utilice un soporte estable para prevenir las horquillas y mástil interior de las caídas.
- Si se encuentra algún daño o fallo, el suceso debe llevarse a su supervisor y la carretilla no debe utilizarse hasta que se corrija.

1. Compruebe las pérdidas de aceite, combustible o agua

No intente utilizar la carretilla su se encuentra pérdida de combustible a través del control pre-operacional. Corrija la pérdida antes de poner el motor en marcha. Compruebe si el motor, conector del tubo hidráulico, radiador y sistema de conducción están perdiendo o no. No utilice una llama abierta para comprobar el nivel, o por pérdida de combustible, electrolito o agua refrigerante.

2. Comprobación de la presión de la inflación de los neumáticos.

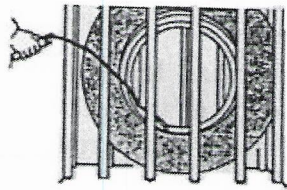
Giire el tapón de la válvula del neumático en el sentido de las agujas del reloj y muévelo. Utilizando medidor de presión de la rueda, mida la presión de inflación y ajústelo a la presión especificada, si es necesaria. Después de comprobar de que no hay pérdidas de la válvula de la rueda, reinstale el tapón. Compruebe que cada rueda no esté dañada en la superficie o los lados o flexionada en el borde.

Atención!

Desde que la carretilla necesita ruedas que tengan una alta presión de inflado para llevar cargas pesadas, una simple pequeña flexión de los bordes o daño en la superficie puede ocasionar un accidente.

Atención!

Cuando utilice un compresor de aire primero ajuste la presión del aire del compresor. El fallo al hacerlo puede ocasionar un accidente serio, ya que el compresor entrega la presión máxima. Ponga la rueda en caso de seguridad para proteger su seguridad.



Presión de la rueda

Front wheel	$(7 \pm 0.2) \times 10^5 \text{ pa}$
Rear wheel	$(7 \pm 0.2) \times 10^5 \text{ pa}$

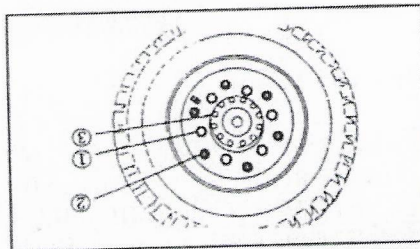
Atención! Todas las tuercas y tornillos deben ser debidamente instalados y atornillados según especificación antes de hinchar las ruedas y montar las llantas. Una rueda hinchada contiene energía potencialmente explosiva. No la sobre hinche.

El cambio de las ruedas Las ruedas dañadas deben cambiarse a tiempo. Proceso: apuntale la carretilla con el gato, ponga una pieza de madera dura bajo el cuerpo de la carretilla, pierda de la tuerca ① o ④, o cambie las nuevas ruedas, finalmente, entrosque las tuercas simétricamente.

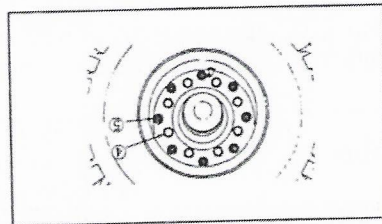
3. Comprobación tuerca del eje del par motor. Compruebe que las tuercas están apretadas en el par motor especificado con seguridad.

- ① Tuerca del eje
- ② Tornillos de la llanta divididos
- ③ Tornillo del eje de conducción
- ④ Tuerca del eje
- ⑤ Tornillos de la llanta divididos

Rueda delantera



Rueda trasera



« Tabla de fuerza del tornillo del par motor»

4. Comprobación del nivel del líquido de frenos Compruebe el nivel de reserva del líquido de freno. El nivel debe estar entre las dos rayas de reserva. Cuando añada líquido, debe tener cuidado de prevenir que el aire entre en el tubo de freno.

Precaución Cuando añada líquido, debe tener cuidado de la entrada de suciedad o el agua en la reserva.

Abra el capuchón

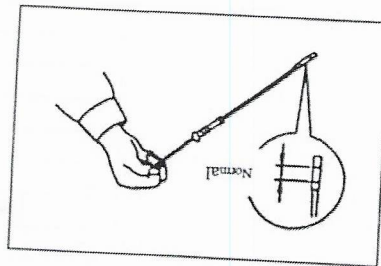
5. Compruebe el nivel del agua en el radiador

Atención! Cuando la temperatura del agua del motor es más elevada de 70 grados, por favor no abra el tapón de presión del radiador. Afloje el tapón lentamente para permitir que el vapor salga. Después de esto, apriete el tapón con seguridad. Es buena práctica utilizar un trapo viejo o parecido cuando mueva el tapón. Evitar

ponerse guantes, ya que puede quemar su mano si les salpica agua caliente. Compruebe el nivel de reserva del líquido refrigerante del radiador. Debe estar entre las marcas más alta y más baja. Añada refrigerante si es necesario.

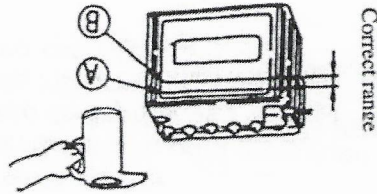
6. Compruebe el nivel del aceite del motor

Precaución
Cuando compruebe el aceite del motor, debe dejar la carterilla en suelo nivelado. Cuando compruebe el aceite del motor, es exacto cuando el motor está frío.
Quite la varilla medidora de profundidad, limpie la varilla y reinstále. Estirela de nuevo y compruebe el nivel del aceite. El nivel debe estar con la marca en la varilla.



7. Comprueba el electrolito de la batería

La caja de la batería da los niveles más altos y más bajos para permitir al operario ver el nivel del electrolito. El nivel debe estar entre las dos marcas. De otra forma, añada agua limpia al nivel alto.

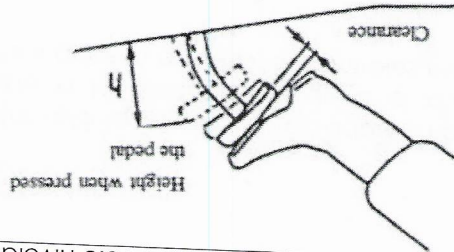


8. Nivel del aceite hidráulico

Si el aceite es demasiado poco, el aire entrará en el tubo hidráulico; si es demasiado, el aceite saldrá del tanque. El nivel del aceite debe estar en el lugar entre las dos aberturas.

Precaución

- la comprobación del nivel del aceite debe hacerse con el motor desconectado, las horquillas en el suelo.
- La propia carterilla en suelo nivelado.



9. Pedal de freno, pedal de avance, pedal de embrague.

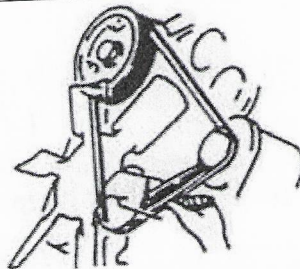
Presione este pedal para asegurarse de que cada pedal puede ser presionado suavemente y que también puede restaurarse sin interferencia.

10. Palanca de freno de estacionamiento

La fuerza en esta palanca debe ser menor de 300N. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está aplicado con seguridad utilizando la palanca de freno de estacionamiento.

11. Comprobación de tensión de la correa del ventilador.

Compruebe la correa del ventilador por tensión correcta y daño. La desviación de las correas cuando la posición intermedia entre la polea de la bomba de agua y la polea del generador es como sigue:



Motor	H20-II H25	12-14	10-15	490	480	C240	TD27
Distancia de descenso (mm)							
							9-11 (nuevo), 11-13 (viejo)
							8-12
							10-12

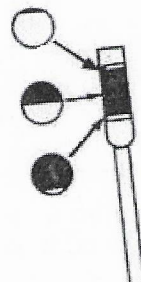
Atención!
Si la correa se ha dado, córtela o no tenga sobrante, debe ser cambiada.

12. Bocina

Presione el botón del claxon para asegurarse de que suena.

13. Nivel del fluido de energía de cambio de transmisión

Abra la tapa de inspecciones y cambie el tapón del filtro. Inspeccione el nivel del manómetro para asegurarse de que el nivel de fluido está en la marca superior del manómetro.



Cierre el capucho, siéntese en el asiento y...

14. Ajuste del asiento de conductor.

Asegúrese de que el asiento del conductor está localizado apropiadamente. Si no es apropiado, cambie la palanca de ajuste a la derecha y mueva el asiento del conductor a la posición que le permita fácil acceso a todos los controles manuales y pedales.

15. Compruebe la palanca(s) de cambio

Compruebe la palanca(s) de cambio por pérdidas y operación suave.

16. Comprobación de las palancas de carga.

Compruebe las palancas de carga (por elevación, inclinación y accesorios opcionales) por pérdidas y operaciones suaves.

Puesta en marcha del motor...

Antes de poner en marcha el motor, asegúrese de que la palanca(s) de cambio está en neutral y el freno de estacionamiento está puesto debidamente.

17. Comprobación del nivel de combustible.

El manómetro del nivel de combustible está provisto en el panel indicador. Compruebe que el nivel de combustible es suficiente para el día de trabajo.

Precaución
 Llène el combustible al final de cada día de trabajo (o cada cambio). Esta práctica reducirá la condensación de suciedad en el tanque.

18. Comprobación de la señal de giro

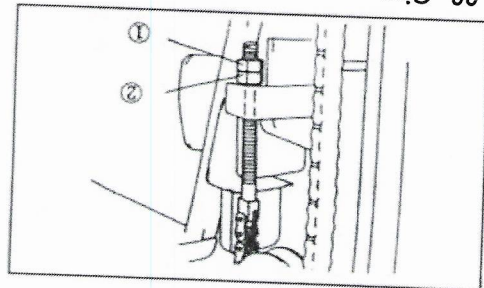
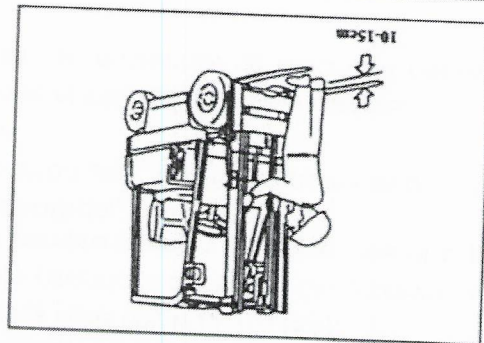
Asegúrese de que la señal de giro funciona adecuadamente moviendo la palanca de señal de giro.
 Asegúrese de que el contador de horas, el indicador de la temperatura de agua, indicador de temperatura de aceite y el sensor de fluido de transmisión etc, están bien.

20. Funcionamiento del mástil

Haga sonar el claxon, y funcionar las palancas de elevación e inclinación para asegurarse de que el carro se mueve adecuadamente arriba y abajo y el mástil puede inclinarse suavemente. Asegúrese de que la válvula de ayuda funciona acompañando su sonido de ayuda cuando cada cilindro de pistón alcanza el final de su carrera. Preste atención al sonido del sistema de funcionamiento.

21. Comprobación de la tensión de la cadena de elevación

① Eleve la horquilla alrededor de unos 10-15cm por encima del suelo y póngala vertical.
 ② Empuje el medio de la cadena con el pulgar. Asegúrese que la tensión de las cadenas derecha e izquierda son uniformes.
 ③ Ajuste la tensión: afloje la tuerca de bloqueo 1, enrosque la tuerca 2 y ajuste la cadena para hacer la tensión igual, girando la tuerca de ajuste 1 de pin del ancla de la cadena.



22. Giro

Gire el volante lentamente para ver la fuerza de dirección está igual a la derecha y a la izquierda o que no existe nada anormal.
23. Comprobación del tubo de escape
 Compruebe las condiciones del gas de escape después de que el calentamiento del motor haya terminado.

Sin color o azulado	Normal: combustión completa
Negro	Anormal: combustión incompleta
Blanco	Anormal: el agua a entrado en la cámara de encendido
Azul	Anormal: el aceite se quema

Atención!
Los humos de tubo de escape son muy peligrosos. Cuando ponga en marcha la carretilla en lugares cerrados, asegúrese de que hay suficiente ventilación. La comprobación del gas del tubo de escape debe hacerse en el exterior. Hay monóxido de carbono en el gas de escape, es muy peligroso.

24. Comprobación de utilización del embrague y utilización del desplazador.

Comprobación de la utilización del embrague

Sólo para carretillas de tipo embrague friccional

Presione el pedal del embrague para asegurarse de si el embrague está

desembragado y no está cogido.

Comprobación del pedal de recorrido.

Sólo para carretillas de tipo par motor convertidor

Presione el pedal de recorrido un poco y compruebe si la velocidad de carretilla

decrezca.

25. Evaluación del freno

Conduzca la carretilla lentamente y presione el pedal de freno para comprobar el efecto de frenado. Cuando el pedal de freno está presionado, la luz de freno se

enciende.

26. Evaluación del freno de estacionamiento

Asegúrese de que la carretilla funcionando lentamente puede pararse tirando de la palanca de freno de estacionamiento. No debe producirse inclinación.

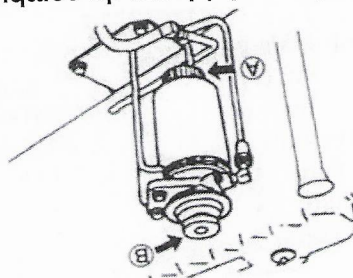
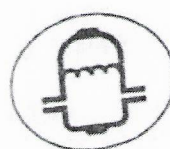
27. Comprobación del zumbador y la luz de marcha atrás

La luz de marcha atrás se enciende y el zumbador suena cuando la palanca de cambio o palanca de control direccional se sitúa en la posición de marcha atrás.

28. Descarga del agua del sedimentador. (Sólo los tipos W9, W13, HW15A).

- ① Pare el motor, desatroje el fusible de drenaje girando 4 o 5 veces (A) y presione la bomba primera (B). Continúe presionando la primera bomba (B) hasta que el agua está totalmente descargada a través del sedimentador.
- ② Sujete el tapón de desagüe y presione la bomba principal (B) varias veces para ver que no hay pérdidas de combustible del tapón
- ③ Ponga en marcha el motor para confirmar que el indicador no se enciende.

Cuando la luz del indicador del sedimentador se enciende, significa que necesita descarga de agua.



29. Cuando el aire sopla en el sistema de combustible

Diesel

Procedimiento soplo de aire:

- ① Pare el motor y afloje el tapón de sangrado (C) en la bomba de inyección, presione la bomba principal hasta que el combustible procedente del tapón de sangrado no contenga burbujas.
- ② Sujete la clavija de sangrado para confirmar que no hay pérdida de combustible del tornillo de la clavija.

6. Durante las 100 primeras horas de trabajo

- Recomendamos utilizar la máquina bajo condiciones de carga ligera para el primer estado de funcionamiento para obtener el máximo de esta. Especialmente los requerimientos dados abajo deben ser observados mientras la máquina está en de 100 horas de funcionamiento.
- Siempre caliente la máquina antes de ponerla a trabajar...independientemente de la estación.
 - Realícese el servicio de mantenimiento preventivo específico cuidadosamente y completo.
 - Evite paradas repentinas, inicios de la marcha o giros.
 - Cambio de aceite y lubricante se recomienda hacerlo antes que lo especificado.
 - No haga funcionar el motor a altas rpm sin carga innecesaria.

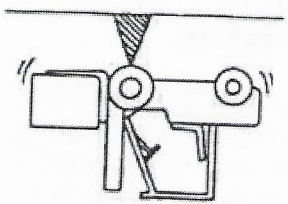
7. Estructura y estabilidad de la carretilla

Es muy importante para el operario conocer la estructura de la carretilla y la relación entre la carga y la estabilidad

Precaución

La estructura de la carretilla

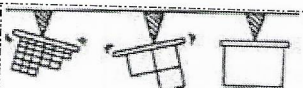
La estructura básica de la carretilla es el mástil (incluido mástil y horquillas) y el cuerpo (incluidas las ruedas).
la carretilla levantada mantiene el balance del peso entre el cuerpo de la carretilla y la carga en las horquillas con el centro de las ruedas delanteras como un fulcro cuando la capacidad nominal de carga está puesta en posición.
debe tener precaución con el peso y el centro de gravedad de la carga para mantener la estabilidad de la carretilla.



Precaución

Centro de carga

Hay una diferencia debido a la forma de la carga, gravedad, como una caja, tabla y gran rodillo. Es muy importante distinguir la diferencia y el centro de gravedad de la carga



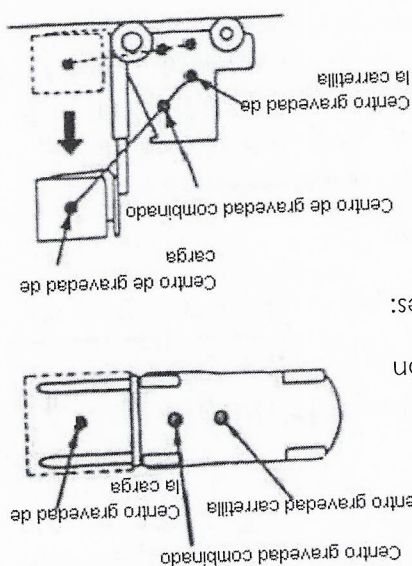
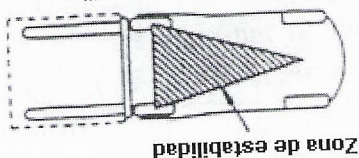
Advertencia!

Si la carretilla va a volcar, no intente salir de la carretilla, por que la velocidad del vuelco es más rápida que usted. Debe agarrarse al volante, de esta forma se mantendrá en el asiento.

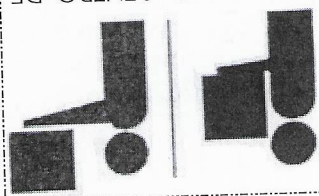


Precaución Gravedad y estabilidad

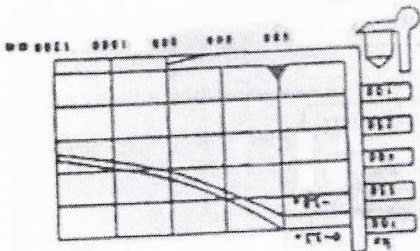
El centro combinado que está compuesto por el baricentro y el centro de carga determina la estabilidad de la carretilla elevadora. Cuando descarga, el baricentro no cambia; cuando carga, el baricentro está determinado por la inclinación y el centro de carga. El baricentro, está también determinado por la inclinación y elevación del mástil. El centro combinado está determinado por estos factores: Tamaño de carga, peso y forma; Altura de elevación; Angulo de inclinación; Presión de las ruedas; Radio de giro; Carretera y ángulo de pendiente; Accesorios.

**Precaución Zona de estabilidad del baricentro**

Para hacer a la carretilla estable, el centro combinado debe estar en el triángulo que se saca de los dos puntos que las dos ruedas delanteras al suelo, y el punto medio de eje de tracción trasera. Si el centro combinado está en el eje de tracción delantero, las dos ruedas delanteras se vuelven muy inestables, la carretilla volcará. Si el centro combinado sale del triángulo, la carretilla volcará en la dirección correspondiente.

Precaución Carga máxima

La distancia entre el centro de carga y la superficie frontal de la carretilla o el freno de carga (seleccione el min) en la carretilla se llama DISTANCIA DEL CENTRO DE CARGA. La gravedad máxima que la carretilla puede cargar se llama CARGA MÁXIMA en la condición de que la carga está en la distancia del centro de carga. La relación entre la CARGA MÁXIMA Y LA DISTANCIA DEL CENTRO DE CARGA está especificada en la tabla de capacidad de carga. Si el centro de carga se mueve cerca del frente de la carretilla, la carga debe reducirse.

Precaución Tabla de capacidad de carga

Esta tabla muestra la relación entre la CARGA MÁXIMA y la localización de la DISTANCIA DEL CENTRO DE CARGA. Compruebe si la carga y la distancia del centro de carga está en el rango Referido por la tabla. Ponga las piezas más importantes cerca del respaldo de la carga si la forma del material es compleja.

8. Operación

Atención!

Antes de utilizar la carretilla, compruebe todos los controles y dispositivos para la apropiada utilización. Si se encuentra algún daño o fallo, no la utilice hasta que se haya corregido.

Puesta en marcha

Puesta en marcha del motor diésel

- Asegúrese de que las palancas de cambio y de carga están en posición neutra y de asimiento.
- Gire el interruptor de puesta en marcha a la posición ON después de girar el interruptor de puesta en marcha a la posición START.

Precaución

Si no puede poner en marcha el motor en 5 segundos, debe volver a OFF, después de 2 minutos intente de nuevo.

Si no puede encender el motor después de 3 intentos seguidos debe comprobar la carretilla en la base.

Precaución

Si la temperatura es inferior a 5 grados, ponga el motor girando la llave de puesta en marcha en "START". Suelte la llave cuando el motor arranque.

Puesta en marcha del motor de gasolina

- Asegúrese de que las palancas de cambio y de carga están en posición neutra y de asimiento.
- Motor frío

Estire el botón del estrangulador al máximo. Presione el pedal del acelerador dos o tres veces y suéltelo. Con su pie fuera del acelerador, ponga el motor

Es muy peligroso pisar el freno repentinamente. Puede dar como resultado el vuelco o resbalar de la carga por la gran fuerza hacia el frente.

La fuerza centrífuga se formará durante el giro y su dirección es del centro de giro hacia el exterior. La fuerza puede resultar el vuelco de la carretilla. La zona de estabilidad a derecha y a izquierda es muy pequeña, por lo que la velocidad de la carretilla debe reducirse cuando gire para prevenir el vuelco. Si la carretilla transporta la carga que está en una localización alta, la viabilidad de el vuelco es muy elevada.

Precaución Velocidad y aceleración

- con la llave de puesta en marcha en "START". Suelte la llave cuando el motor se ponga en marcha.
- Motor caliente
- No estiré el botón del estrangulador. Presione el pedal del acelerador para abajo intermedio y frío. Ponga el motor en "START" girando la llave de puesta en marcha. Soltar la llave cuando el motor arranque.

Precaución
No pise el pedal del acelerador completamente cuando arranque con el motor caliente. Esta operación puede hacer más dura la puesta en marcha del motor. Pisando varias veces el pedal del acelerador causará una puesta en marcha más dura.

Precaución
El tiempo de arranque debe ser menor a 5 segundos, el intervalo entre dos puestas en marchas debe ser superior a 15 segundos.

Después de que el motor se haya puesto en marcha

- Caliente el motor (durante 5 minutos)
- Compruebe la rotación (sonido o mecanismo) del motor

Precaución

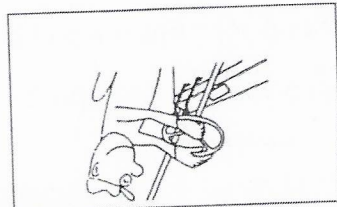
Modelo diesel
Después de arrancar el motor, acelere la velocidad hasta alcanzar 1800-2000r/min. Y caliente sin trabajar.
Modelo de gasolina
Después de poner el motor, empuje el botón del estrangulador paso a paso observando la condición de calentamiento de velocidad del motor. Empuje completamente el botón estrangulador completamente después de asegurarse que el motor está completamente calentado.

- Compruebe el sonido de la combustión (o el fallo).
- Compruebe la condición (densidad) del extractor.
- Asegúrese de que todas las luces de calentamiento están apagadas
- Después de calentar el motor a fondo, utilice las palancas de carga 2 o 3 veces en su total carrera y compruebe sus condiciones de trabajo.

Viaje

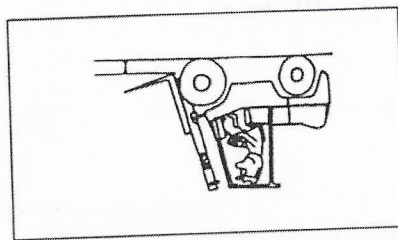
Postura del operador

Coja el pomo del volante con la mano izquierda y tenga la mano derecha preparada para el trabajo de carga, poniéndola ligeramente encima del volante.



Estado básico para el viaje

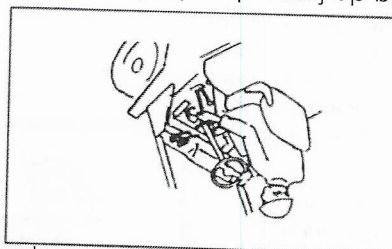
Ponga la parte inferior de las horquillas a 15 o 20 cm por encima del suelo e incline el mástil totalmente hacia atrás.



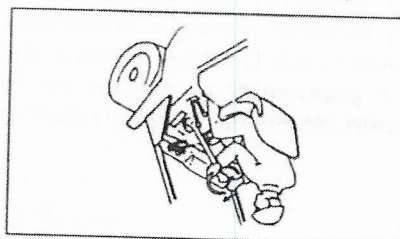
Compruebe la seguridad alrededor de la máquina y haga una señal cuando ponga en marcha el motor.

Tipo de embrague

Pise el pedal del embrague y enganche las palancas de cambio.



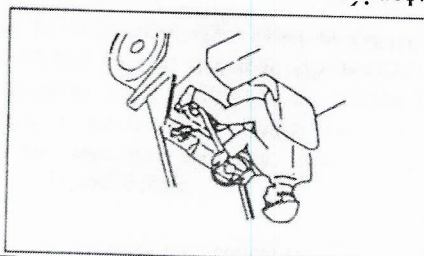
Suelte la palanca de freno de estacionamiento.



Gradualmente, suelte el pedal del embrague mientras pisa el pedal del acelerador para poner en marcha la máquina.

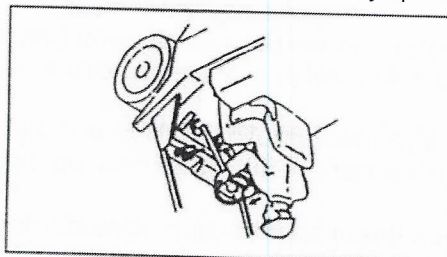
Precaución

No deje descansar el pie encima del pedal de embrague mientras está conduciendo.

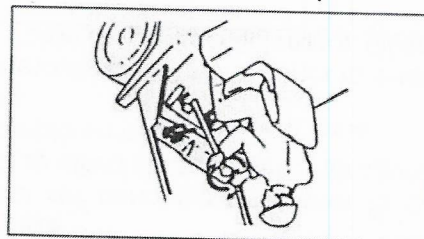


Tipo convertidor torsión

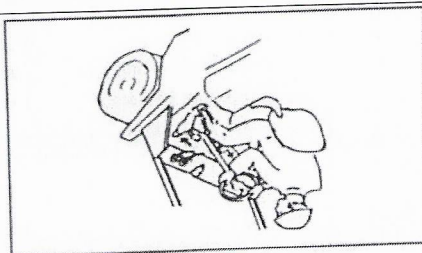
Presione el pedal de freno y enganche la palanca de adelante – atrás.



Suelte la palanca de freno de estacionamiento.



Suelte el pedal de freno y presione el pedal del acelerador para poner en marcha la máquina.

**Atención!**

Debe reducir en:

- Intersecciones
- En áreas muy transitadas
- En terreno desigual o superficies del piso
- Cuando se aproxime a cargas u obstáculos

Mecanismo de cambio**Máquinas de tipo de embrague**

- Siempre pare la carretera antes de cambiar el sentido de la marcha.
- Cuando el mecanismo de cambio de alta a baja velocidad o viceversa, una vez aumente la velocidad del motor y suelte el pedal del acelerador. Al mismo tiempo, presione el pedal del embrague mientras cambia la palanca de cambio en la posición deseada. Entonces pise el pedal del acelerador mientras suelta el pedal del embrague.

Máquinas Tipo convertidor torsión

- Siempre pare la carretera antes de cambiar el sentido de la marcha.
- Cambie la palanca de cambio

Bajada lenta**Máquinas de tipo de embrague**

Desde que la máquina utiliza la transmisión sincroniza, no es necesario ejecutar la operación de doble embrague. Quite su pie del pedal del acelerador, pise el pedal del embrague completamente, poner la palanca de cambio de velocidad en la posición de "primera velocidad", y pise el pedal del acelerador mientras suelta el pedal de embrague.

Máquinas tipo convertidor torsión

Suelte un poco el pedal del acelerador, y presión del pedal de freno, si se necesita.

Dirección

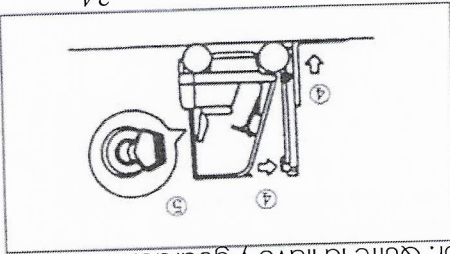
A diferencia de los coches generales de pasajeros, las ruedas de dirección están localizadas en la parte de atrás de la carretera. Esto ocasionar el balanceo de la máquina cuando se hace un giro. Reduzca la velocidad de la máquina y muévase hacia el lado que está girando. El volante debe girarse un poco antes que cuando se trata de un coche de dirección delantera. La velocidad de giro es de alrededor de 1/3 de la velocidad máxima de viaje.

Parando o estacionando la carretera

1. Reduzca y pise el pedal de freno para detener la carretera (en caso de máquina tipo embrague, se utiliza el pedal del embrague).
2. Ponga la palanca de cambio en neutral
3. Baje las horquillas al suelo.
4. Ponga la llave del contacto en "OFF" para cortar la energía. En el caso de las carretilas diesel, tire del botón de parada del motor. Quite la llave y guárdela.

Coger carga**Precaución**

- No desmonte de la máquina en marcha.
- Nunca salte de la máquina



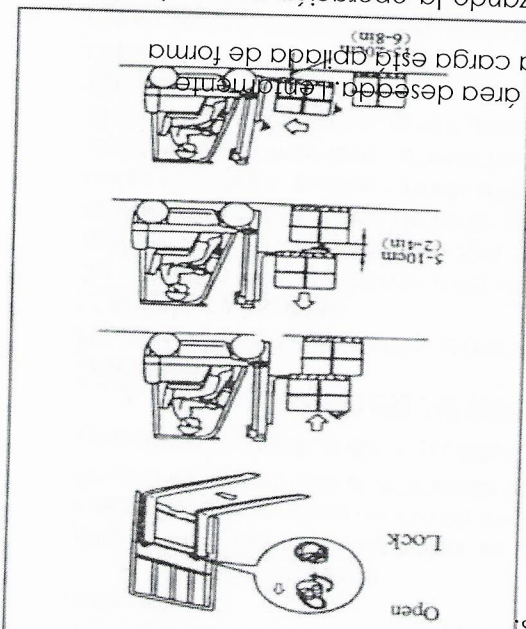
- Las horquillas deben ajustarse de lado para mantener el balance adecuado de la carretilla.

- Ponga correctamente la carretilla delante de la carga que debe cargar.
- El palet debe posicionarse a través de ambas horquillas.
- Para levantar la carga del suelo:
 - ① Una vez elevadas las horquillas unos 5 o 10 cm del suelo asegures de que la carga esté estable.
 - ② Entonces, incline el mástil hacia atrás completamente y eleve las horquillas unos 15 o 20cm del suelo y entonces empuje a andar.
 - Cuando lleve cargas voluminosas que restrinjan su visión, utilice la carretilla marcha atrás excepto cuando suba cuestas.

Apilando la carga

- Cuando se aproxime al área de depósito reduzca la marcha.
- Una vez haya parado la carretilla correctamente delante del área donde va a depositar la mercancía
- Compruebe las condiciones de la posición de depósito.
- Incline el mástil hacia delante hasta que las horquillas queden en horizontal
- Eleve las horquillas hasta que estén un poco más altas que la posición de depósito.
- Mueva hacia delante para dejar la carga en el área deseada y pare la carretilla.

- Asegúrese de que la su carga está justo en el área deseada, lentamente baje la carga en la posición. Asegúrese de que la carga está apilada de forma segura.
- Desenganche las horquillas de la carga utilizando la operación necesaria de elevación-inclinación y después aléjese.
- Después de asegurarse de que la punta de las horquillas ha dejado la carga, baje las horquillas a la posición básica (15-20cm del suelo).
- Inclíne el mástil hacia atrás.



Atención!

Nunca incline el mástil con carga elevada 2m o más.

Mover carga

- Cuando se aproxime al área donde la carga debe ser recogida, reduzca la carretilla.
- Pare la carretilla delante de la carga para que la distancia entre la carga y la punta de las horquillas es alrededor de 30cm.
- Compruebe la condición de la carga.
- Inclíne el mástil hacia delante hasta que las horquillas queden en horizontal.
- Eleve las horquillas a la posición del palet o el larguero.
- Asegúrese de que las horquillas están posicionadas adecuadamente por el palet. Muevase lentamente hacia delante para insertar las horquillas en el palet tan adentro como sea posible y entonces pare la carretilla.

Precaución

Si las horquillas son difíciles de insertar completamente, utilice el siguiente procedimiento: muévase hacia delante e inserte $\frac{1}{4}$ de las horquillas. Eleve las horquillas entre 5 o 10cm y muévase hacia atrás 10 o 20 cm por el suelo. Inclíne el

mástil hacia atrás y muévase al área desecada.

Medidas contra el clima frío y caliente.

Acetite. Utilice el aceite adecuado para la temperatura ambiente.

Batería

• En clima frío
Bajo condiciones de carga normal, el punto de congelación del electrolito es alrededor de -35 grados.
Mantenga siempre la batería en buenas condiciones de carga ya que hay peligro de dañar la sacudida de la batería si el electrolito se congela. Para prevenir la congelación, cargue al menos el 75% de la capacidad completa.
También es efectivo mantener la gravedad específica a 1260, pero no más alto que este valor.
• En clima caliente
Como el agua del electrolito es especialmente propensa a evaporarse en clima caliente, rellene agua destilada de vez en cuando.
En una región donde el ambiente es extremadamente caliente, es practicable bajar la gravedad específica de una batería completamente cargada a 1220 $\pm$ 0.01

- Anticongelante del radiador

Atención!
El anticongelante es dañino para su salud, no lo ingiera.

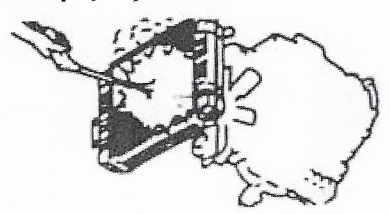
*** Aléjelo de los niños**

Su carretilla generalmente está embarcada con el sistema de etilamineto lleno de refrigerante de larga vida de 50% de mezcla volumétrica. El punto de congelación del refrigerante de este tipo de radio de mezcla es de -36.5 grados. Cuando el refrigerante no es suficiente, puede añadir anticongelante CALTEZ ELC6280 en el tanque. En clima caliente: para mantener el efecto del refrigerante, debe tenerse especial cuidado con el radiador y el sistema de refrigeración. Se recomienda estacionar en la sombra.

Limpeza del radiador

Atención!
La suciedad entrará en sus ojos si no lleva puestas las gafas protectoras

Si el radiador ha sido obstruido por el polvo, esto puede hacer que se sobrecaliente. Por lo que debe utilizar aire compreso, agua o vapor a presión para limpiar el radiador. Cuando utilice aire compreso o vapor para limpiar _____, ponga el ratón lanzador verticalmente en _____.



Compruebe la tensión de la correa del ventilador.

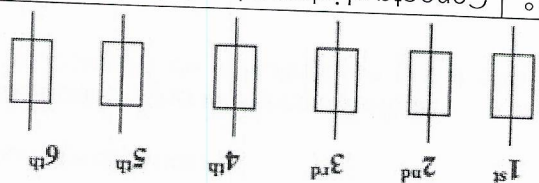
Si la correa se suelta, ajústela.

Cuando el motor es demasiado caliente...

Cuando el motor es demasiado caliente, no lo detenga inmediatamente, sólo haga lo siguiente:

1. Ponga el motor a baja velocidad.
2. Abra la capucha para aumentar la velocidad del ventilador.
3. Cuando la temperatura del agua disminuye, pare el motor.
4. Compruebe el radiador, añada agua o anticongelante si es necesario.

Cambiando fusibles



1º	Conecta el interruptor de las luces superiores
2º	Conecta los instrumentos y las luces de giro
3º	Conecta el generador
4º	Conecta la bocina
5º	Conecta la luz de freno
6º	Carretila diesel: Conecta la válvula electromagnética
	Carretila gasolina: inicia el interruptor
Capacidad 10A	

9. Depósito

Atención! Debe de controlarlo al manejar si encuentra cualquier fallo en la carretila, entonces repárelo de inmediato.

- 1 Limpie el aceite y la grasa del cuerpo de la carretila con un trapo y agua.
- 2 Compruebe la situación global de la carretila, especialmente las ruedas.
- 3 Llene el tanque del aceite con el combustible destinado
- 4 Compruebe si el aceite hidráulico, el aceite del motor, combustible y líquido refrigerante tienen pérdidas.
- 5 Ponga grasa lubricante
- 6 Compruebe si el plano de unión entre las tuercas del cubo de la rueda y el pistón del hidrocilindro se ha aflojado, y si la superficie del pistón se ha estirado.

- 7 Compruebe si las ruedas del mástil ruedan con estabilidad.
- 8 Eleve el cilindro de elevación a lo alto y llénelo con aceite.
- 9 En ambiente frío, no es necesario descargar el anticongelante, pero el agua fría debe quitarse por completo.

Paro diario

- Estacione la carretila en una superficie nivelada preferiblemente en un área ancha. Si estacionar en una cuesta es inevitable, posicione la carretila de forma que cruce la rampa y bloquee las ruedas para prevenir que ruede accidentalmente.
- Asegúrese de cambiar la palanca a posición neutra.
- Tire del freno de mano.
- Apague el motor y controle la palanca de elevación e inclinación varias veces para que la presión interior en el tubo hidráulico decrezca.
- Quite la llave y póngala en posición segura.

Estacionamiento de la carretila por un largo periodo.

1. Quite la batería y recárguela una vez a la semana, póngala a la sombra.
2. Cepille aceite anticorrosión en esas partes que están expuestas como la varilla del pistón y el eje.
3. Ponga un trapo el tapón del respiradero y limpiador del aire.
4. Ponga el motor en marcha una vez a la semana. Si el agua ya ha sido lanzada, añada agua en el radiador. Después ponga en marcha la carretila suavemente.
5. En verano, no es recomendable aparcar la carretila en carretera de asfalto.

Funcionando después de un depósito de largo tiempo

1. Quitar el aceite anticorrosión de las partes expuestas.
2. Añadir combustible nuevo y aceite.
3. Liberar el guirno y agua en el tanque del aceite, tanque del combustible.
4. Comprobar el juego de la válvula, el casquillo de la válvula de gas y otras piezas en el motor.
5. Añadir anticongelante o agua
6. Recargar la batería
7. Comprobar otros atentamente
8. Caliente su carretilla.

Mantenimiento

Mantenimiento Preventivo

O – Comprobar, revisar y ajustar
X – Cambiar

Nota: (1) Si el lugar de trabajo tiene mucha suciedad u otras poluciones, los tiempos de mantenimiento deben aumentarse.
(2) Si la pieza es anormal como descenso de la energía del motor, emite humo negro o aumento del ruido antes de que llegue el tiempo de cambio, debe comprobarse. Alguna vez se necesita ajustar la presión del inyector de combustible y la automatización del combustible.

Nota:

1. La carretilla necesita inspección y mantenimiento periódico, hágalo en buenas condiciones de trabajo.
2. La inspección y el mantenimiento normalmente se ignoran, debe encontrar los problemas y solucionarlos a tiempo.
3. Utilice las piezas originales de carretillas HANGZHOU planta general.
4. No utilice aceite distinto cuando cambie o añada aceite.
5. No tire el aceite gastado o líquido del electroito como desee. Debe tirarlo dependiendo de la protección medioambiental local.
6. Plan de mantenimiento.
7. Después de hacer un mantenimiento, es mejor que haga un registro.
8. Prohibido reparar la carretilla si no ha sido entrenado para ello.

Contrapeso (unidad: kg)

Modelo de carretilla	Peso de contrapeso
1t	610
1.5t	855
1.8t	1018
2t	1192
2.5t	1534
3.0t	1800
3.5t	2100

Item	Servicio	Herramienta	Mensual (200hrs)	Trimestral (600hrs)	Semestral (1200hrs)	Anual (2400hrs)
MOTOR	1. Comprobar que la distancia de la válvula es correcta	Medidor distancia	○	○	○	○
	2. Comprobar Correa del ventilador		○	○○	○	○
	3. Regular el tornillo de la cabeza del cilindro		○	○	○	○
	4. Limpiar la superficie del radiador (1)		○	○	○	○
	5. Cambiar el aceite del motor (1)		X	X	X	X
	6. Cambiar el filtro del aceite (motor diesel) (1)		X	X	X	X
	7. Cambiar el líquido refrigerante del motor					X
	8. Limpiar el elemento del filtro del aire (motor gasolina). Cambiar el filtro			X	X	X
	9. Drene el agua del separador de agua del aceite (motor diesel)		○	○	○	○
	10. Limpiar o cambiar el elemento del filtro del filtro de aire.		○	○	X	X

11. Motor parado	tacómetro	○	○	○	○	○	○	○
12. Tiempo de ignición (motor gasolina)		○	○	○	○	○	○	○
13. Chispa clavija (motor gasolina)		○	○	○	○	○	○	○
14. Comprobar distribuidor, protector y rotor (motor gasolina)		○	○	○	○	○	○	○
15. Línea del distribuidor (sistema de ignición IC)								○
16. Comprobar inyector combustible, ajustar presión (motor diesel) (2)				○	○			
17. válvula PC y tubo bloqueado o dañado						○	○	○
18. Gravedad específica del electrolito							○	○

2. Mantenimiento del chasis y del cuerpo

Item	Servicio requerido	Herramientas	Mensual (200hrs)	Trimestral (600hrs)	Semestral (1200hrs)	Anual (2400hrs)
Embrague	Comprobar pedal de embrague para tracción libre y distancia entre la superficie del pedal y el suelo cuando el embrague está desbloqueado		○	○	○	○
	Suelte el lubricante de rodamiento			○	○	○
Transmisión n	Comprobar el nivel del aceite, y cámbielo si es necesario		○	○	○	○
Transmisión mecánica	Limpia el elemento del filtro aceite				○	○
	Cambio aceite (1)		1ª VEZ		X	X
Eje tracción (eje delantero)	Comprobar el aceite diferencial y cámbielo si es necesario		○	○	○	X
	Comprobar conexiones y momento de		○	○	○	○
	Comprobar y ajustar el pedal de freno para tracción libre y		○	○	○	○

41

[illegible]

Unidad N.º m			
Grado			
Dímetro de los tornillos	Grado		
	4.6	5.6	6.6
6	4~5	5~7	6~8
8	10~12	12~15	14~18
10	20~25	25~31	29~39
12	35~44	44~54	49~64
14	54~69	69~88	83~98
16	88~108	108~137	127~157
18	118~147	147~186	176~216
20	167~206	206~265	245~314
22	225~284	284~343	343~431
24	294~370	370~441	441~539
27	441~519	539~688	637~784
			933~1244

Nota: * Utilice 8.8 grados enteramente en el tornillo en las posiciones importantes de unión

- Los grados de los tornillos pueden encontrarse en lo alto de la tabla, si no puede encontrarlo, el grado es de 8.8

4. Cambio periódico de las piezas claves para la seguridad

Algunas piezas no pueden encontrarse dañadas o funcionar mal debido al plan de mantenimiento. Para asegurarnos de la seguridad de la carretilla, por favor, cambie estas piezas en los términos listados en la siguiente tabla. Si hay algo fuera de lo normal en estas piezas antes del tiempo de cambio, por favor cámbielas igualmente:

Nombre de las piezas de seguridad	Vida de servicio (años)
Manguito de freno o tubo duro	1 - 2
Manguito de goma hidráulico para sistema de elevación	1 - 2
Cadena de elevación	2 - 4
Manguito de goma de alta presión o tubo para el sistema hidráulico	2
Engrasador para líquido de freno	2 - 4
Tubo para el combustible	2
Piezas selladoras, artículos de goma en el sistema hidráulico	2

5. Tabla para el aceite utilizado en la carretilla

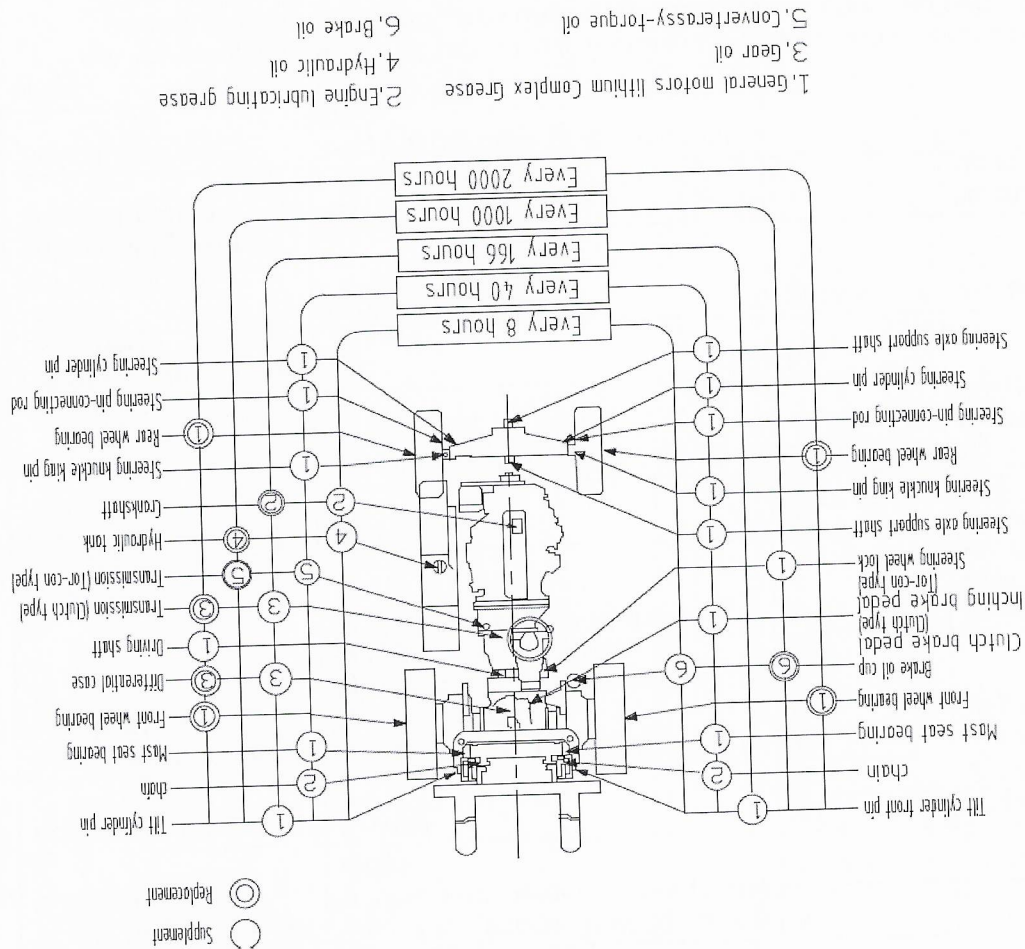
Descripción	Signo de tienda, nombre código	Capacidad	Marca
Gasolina	90	45	1~1.8t
		60	2~3.5t
Diesel	0# (verano) -10#~35# (verano)	45	1~1.8t
		60	2~3.5t
Aceite motor diesel	CC grado 10 W/30 o de acuerdo al manual del servicio del motor	5	1~1.8t
		6.5-7.5	2~3.5t

Acetile del motor de gasolina	Bajo DE grados 10W/30 o de acuerdo al servicio manual del motor	5	1~1.8t	2~3.5t	
Acetile hidráulico	L-HM32	40	1~1.8t	2~3.5t	
Acetile de transmisión hidrodinámica	30#acetile de la bomba de la turbina (verano) 6#acetile de la transmisión de energía hidrodinámica	6 8	1~1.8t 2~3.5t		
	DEXFRON-III 85W/90 (Caltex)	7			Especial para HW11A, HW15A
Acetile del mecanismo	GL-5 85W/90	5.5	1~1.8t		
	API GL 80 W/90 (Caltex)	8	2~3.5t		Especial para HW11A, HW15A
Líquido de freno compuesto	JG3	1.5			
Líquido anticongelante + agua antioxidante	(Caltex) E.L. C6280	10-13.5		2~3.5t escala 1:1	
Vasellina industrial 2#					Electrodo del acumulador
Grasa lubricante litio	Grasa lubricante grupo corriente				

Nota:

- A las carretillas de 1 - 3t se les ha inyectado con líquido anticongelante anti oxidante, no debe dejarla fuera en inviernos severos. Si es necesario, añada de acuerdo con las demandas. Normalmente se cambia a los 2 - 4 años.
- Si la carretilla no se ha llenado con líquido anticongelante y antioxidante, el usuario puede ponerlo de acuerdo con las demandas. Si la carretilla no lo tiene, debe sacar el agua refrigerante en invierno.

6. Dibujo sistema de lubricación



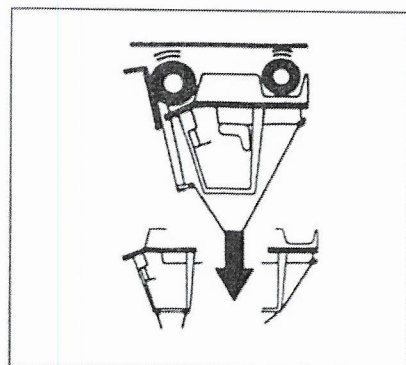
9. Transporte de la carretilla, elevación, remolque.

Transporte
La carretilla está diseñada para manipulación de material únicamente, es inapropiada para transporte a larga distancia. La carretilla debe transportarse por barco, tren o camión, de 5t de carga.

Levantar la carretilla
Utilice las cuerdas de acero para agarrar por los agujeros de los dos lados exteriores de la biga del mástil y el gancho del contrapeso, entonces utilice un dispositivo de elevación para levantar la carretilla

Precaución

- Cuando eleve la carretilla, no enrosque el tejadillo con el cable de acero.
- Las cuerdas de cable de acero y el dispositivo de elevación debe ser muy firmes para soportar la carretilla porque esta es muy pesada.
- No eleve la carretilla levantándola por el tejadillo.
- Cuando eleve la carretilla, no se sitúe debajo de la carretilla.

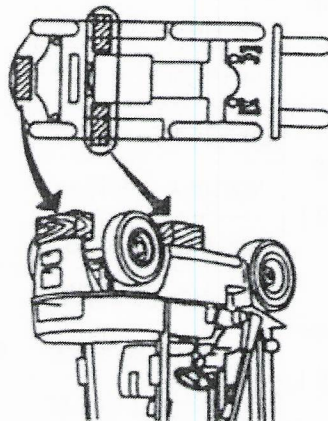


Depósito por largo tiempo

Si la carretilla se depositará por largo tiempo, debe tomar una madera para bloquear el cuerpo de la carretilla y la parte de arriba del contrapeso, como para reducir la carga de las ruedas traseras.

Atención

- el bloque de madera debe ser simple y debe ser suficientemente firme para aguantar la carretilla
- No utilice el bloque de madera que es más alto de 300mm (1.81 embrague).
- Eleve la carretilla y póngala justo en el bloque de madera.
- Ponga el bloque de madera del mismo tamaño en el cuerpo de la carretilla ambos lados.
- Después de situar el bloque de madera, eleve la carretilla en distinta dirección, para confirmar si es seguro.



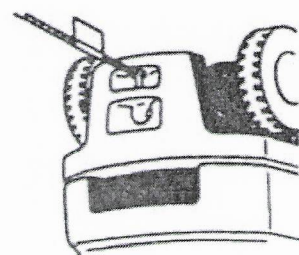
Remolque

La varilla de remolque de la parte superior del contrapeso se utiliza para tirar y arrastrar la carretilla. Para instalar la varilla, primero quitar la varilla de remolque y entonces instale las cuerdas. Después de esto, aflojar la varilla.

Afloje la palanca de freno

Advertencia

- No ate las cuerdas de cable de acero en la posición soltada.
- No lleve de repente una carga en las cuerdas de acero.



1t-1.8t

Model	Engine	Hydraulic transmission	Rated capacity(t)/Load center(mm)
CPCD10/15/18-XW10F	C240PKJ-30 Diesel engine	XF150-120000-G00	1/500, 1.5/500, 1.75/500
CPCD10/15/18-XW12F	NC485BPG Diesel engine	XF150-120000-G00	1/500, 1.5/500, 1.75/500
CPCD10/15/18-XW21F	K21 Gasoline engine (NISSAN)	XF150-120000-G00	1/500, 1.5/500, 1.75/500 Gasoline
CPCD10/15/18-XW21B		Y43160X / Y48130X	
CPCD10/15/18-XW21M		XM150-130000-G00	
CPCYD15/18-XW21F	K21 Gasoline engine (NISSAN)	XF150-120000-G00	1.5/500, 1.75/500, 1.75/500 IMPCO LPG, single fuel system
CPCYD15/18-XW21B		Y43160X / Y48130X	
CPCYD15/18-XW21M		XM150-130000-G00	
CPCQYD15/18-XW21F	K21 Gasoline/LPG engine (NISSAN)	XF150-120000-G00	1.5/500, 1.75/500, 1.75/500 IMPCO LPG, dual fuel system
CPCQYD15/18-XW21B		Y43160X / Y48130X	
CPCQYD15/18-XW21M		XM150-130000-G00	
CPCYD15/18-XW51F	K21 LPG (NISSAN)	XF150-120000-G00	1.5/500, 1.75/500, 1.75/500 IMPCO LPG, single fuel system
CPCYD15/18-XW51B		Y43160X / Y48130X	
CPCYD15/18-XW51M		XM150-130000-G00	
CPCD10/15/18-XW32F	4TNE92-HRJ Diesel engine	XF150-120000-G00	1/500, 1.5/500, 1.75/500
CPCD10/15/18-XW32B		Y43160X / Y48130X	
CPCD10/15/18-XW32M		XM150-130000-G00	

2t-2.5t

Model	Engine	Hydraulic transmission	Rated capacity(t)/Load center(mm)	
CPCD20/25-XW6F	4TNV94L-NHZ Diesel engine	XF250-130000-G00	2/500、2.5/500	
CPCD20/25-XW10F	C240PKJ-30 Diesel engine	XF250-130000-G00	2/500、2.5/500	
CPCD25-XW10B		Y43160X / Y48140X	2.5/500	
CPQD20/25-XW21F	K21 gasoline engine (NISSAN)	XF250-130000-G00	Gasoline 2/500、2.5/500	
CPYD20/25-XW21F			IMPCO LPG 2/500、2.5/500	
CPQYD20/25-XW21F			single fuel system 2/500、2.5/500	
CPQD20/25-XW22F	K25 gasoline engine (NISSAN)	XF250-130000-G00	Gasoline 2/500、2.5/500	
CPQD20/25-XW22B				
CPQD20/25-XW22M				
CPYD20/25-XW22F	K25 gasoline engine (NISSAN)	XF250-130000-G00	single fuel system 2/500、2.5/500	
CPYD20/25-XW22B				
CPYD20/25-XW22M				
CPQYD20/25-XW22F	K25 gasoline engine (NISSAN)	XF250-130000-G00	dual fuel system 2/500、2.5/500	
CPQYD20/25-XW22B				
CPQYD20/25-XW22M				
CPYD20/25-XW51F	K21 LPG (NISSAN)	XF250-130000-G00	2/500、2.5/500	
CPYD20/25-XW52B	K25 LPG (NISSAN)	XF250-130000-G00		
CPYD20/25-XW52M				
CPCD20/25-XW27F	A498BT1-20 Diesel engine	XF250-130000-G00	2/500、2.5/500	
CPCD20/25-XW32F	4TNE92-HRJ Diesel engine	XF250-130000-G00	2/500、2.5/500	
CPCD25-XW32B				
CPCD25-XW32M				
CPCD20/25-XW33F	4TNE98-BQFLC Diesel engine	XF250-130000-G00	2/500、2.5/500	
CPCD20/25-XW33B				
CPCD20/25-XW33M				

3t-3.5t

Model	Engine	Hydraulic transmission	Rated capacity(t)/ Load center(mm)
CPCD30/35-XW6F	4TNV94L-NHZ Diesel engine	XF300-120000-G00	3/500、3.5/500
CPCD30/35-XW10F	C240PKJ-30 Diesel engine	XF300-120000-G00	3/500、3.5/500
CPQD30/35-XW22F	K25 gasoline engine (NISSAN)	XF300-120000-G00	3/500、3.5/500 Gasoline
CPQD30/35-XW22B		Y43160X / Y48150X	
CPQD30/35-XW22M		RM622-130000-G00	
CPYD30/35-XW22F	K25 gasoline engine (NISSAN)	XF300-120000-G00	3/500、3.5/500 IMPCO single fuel system
CPYD30/35-XW22B		Y43160X / Y48150X	
CPYD30/35-XW22M		RM622-130000-G00	
CPQYD30/35-XW22F	K25 gasoline engine (NISSAN)	XF300-120000-G00	3/500、3.5/500 IMPCO dual fuel system
CPQYD30/35-XW22B		Y43160X / Y48150X	
CPQYD30/35-XW22M		RM622-130000-G00	
CPYD30/35-XW52F	K25 LPG (NISSAN)	XF300-120000-G00	3/500、3.5/500 IMPCO single fuel system
CPYD30/35-XW52B		Y43160X / Y48150X	
CPYD30/35-XW52M		RM622-130000-G00	
CPCD30/35-XW27F	A498BT1-20 Diesel engine	XF300-120000-G00	3/500、3.5/500
CPCD30/35-XW33F	4TNE98-BQFLC Diesel engine	XF300-120000-G00	3/500、3.5/500
CPCD30/35-XW33B		Y43160X / Y48150X	3/500、3.5/500
CPCD30/35-XW33M		RM622-130000-G00	3/500、3.5/500

4-5.5T

Model	Engine	Transmission	Rated capacity(t) / Load center(mm)
CPCD40/45-XW35B	1104D-44 Britain PERKINS	Y53410X OKAMURA Hydraulic transmission	4.0/500 , 4.5/500
CPCD50/55-XW35B	1104D-44 Britain PERKINS	Y53410X OKAMURA Hydraulic transmission	5.0/500 , 5.5/500
CPYD40/45-XW57B	GM4.3L American GM	Y53400X OKAMURA Hydraulic transmission	4.0/500 , 4.5/500 (only use LPG fuel)
CPYD50/55-XW57B	GM4.3L (LPG/Gasoline dual fuel) American GM	Y53400X OKAMURA Hydraulic transmission	5.0/500 , 5.5/500 (only use LPG fuel)
CPCD40/45-XW58B	QSF2.8 T4F American Cummins	Y53400X OKAMURA Hydraulic transmission	4.0/500 , 4.5/500
CPCD50/55-XW58B	QSF2.8 T4F American Cummins	Y53400X OKAMURA Hydraulic transmission	5.0/500 , 5.5/500

DECLARACIÓN CONFORMIDAD CE

De acuerdo con las directivas: 2006/42/EC; 2004/108/EC; 97/68/EC; 200/14/EC y 2005/88/EC

Para el siguiente equipamiento;

Producto: CARRETILLA DIESEL

Modelo/NºSerie: CPCD25-XRW92F/M5A108450

Nombre del Fabricante: Hangcha Group Co., Ltd

Dirección del fabricante: Nº.88, Donghuan Rd., Lin'an Economic Development Area, Hangzhou, Zhejiang province, China

Esta declaración confirma que se cumple con las siguientes directivas:

Directiva de maquinaria 2006/42/EC

Directiva EMC 2004/108/EC

Directiva emisión de ruido 2000/14/EC y 2005/88/EC

Directiva de emisión de contaminantes de los motores 97/68/EC

La compañía indicada, mantendrá en archivo la siguiente documentación técnica:

- Manual de uso y mantenimiento

- Esquemas técnicos

- Evaluación de riesgos

- Ficha técnica

- Otros documentos técnicos.

DATOS IMPORTADOR:

HC-FORK LIFT TRUCKS,S.L: C/Maestro Alonso, 11. 08191 Rubí (Barcelona)

El responsable de sellar esta declaración es: El Fabricante.

Persona responsable de sellar esta declaración:

Compañía: Hangcha Group Co., Ltd

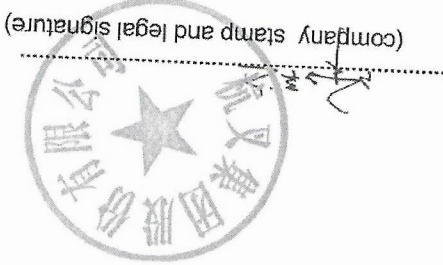
Dirección: No. 88 Donghuan Rd., Economic Development Zone, Lin'an. Zhejiang

Province, P.R. China. Postcode: 311305

Persona responsable de sellar la declaración: Weiqian Chen

Posición: Director Técnico

Hangzhou, 25-03-2019



(company stamp and legal signature)

